

Приложение №2 к Приказу
№ 157 от 4 декабря 2017 года

Утверждаю
Генеральный директор
Гадлиба Ю.О.

РАСЧЕТ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ К ПРАВИЛАМ ДОБРОВОЛЬНОГО КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И СОПУТСТВУЮЩИХ РИСКОВ

Общие положения

Страхование транспортных средств и сопутствующих рисков осуществляется в соответствии с Правилами добровольного комбинированного страхования транспортных средств и сопутствующих рисков (далее – Правила).

В соответствии с Правилами расчет тарифов выполнен отдельно по следующим рискам и вариантам возмещения:

- Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)
- Пожар, взрыв
- Стихийное бедствие
- Повреждение отскочившим или упавшим предметом
- Противоправные действия
- Действия животных
- Повреждение при транспортировке
- Угон
- Ответственность Страхователя (Водителя) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу других лиц при эксплуатации транспортного средства, указанного в договоре страхования (далее – ДСАГО)
- Несчастный случай – смерть, присвоение Застрахованному инвалидности 1-ой или 2-ой группы, экстренная госпитализация Застрахованного, телесные повреждения вследствие наступления следующих событий:
 - дорожно-транспортное происшествие
 - пожар, взрыв
 - стихийное бедствие
 - повреждение отскочившим или упавшим предметом
- Техническая помощь
- Аварийный комиссар
- Сбор документов по ДТП
- Эвакуация при поломке
- Эвакуация при внешнем воздействии
- Автомобиль на замену
- Автомобиль на замену плюс

В основу исходных данных для расчета страховых тарифов положена собственная статистика страховщика и экспертные оценки.

Методика расчета тарифных ставок

Предлагаемая методика создана на основе методик расчета тарифных ставок по рисковым видам страхования, утвержденных Распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью от 8 июля 1993 г. N 02-03-36.

Данные, необходимые для расчета страхового тарифа:

- n – планируемое число договоров;
- q – вероятность наступления страхового случая;
- S – средний размер страховой суммы по одному договору страхования;
- S_b – среднее страховое возмещение по одному договору страхования при наступлении страхового случая;
- γ – гарантия требуемой вероятности, с которой собранных взносов должно хватить на выплату возмещения по страховым случаям;
- $\alpha(\gamma)$ – коэффициент, который зависит от гарантии безопасности гамма. Его значение может быть взято из таблицы:

γ	0,84	0,9	0,95	0,98	0,9986
$\alpha(\gamma)$	1,0	1,3	1,645	2,0	3,0

Нетто-ставка T_n состоит из двух частей – основной части T_o и рисковой надбавки T_r :

$$T_n = T_o + T_r$$

Основная часть нетто-ставки T_o соответствует средним выплатам страховщика, зависящим от вероятности наступления страхового случая q , средней страховой суммы S и среднего возмещения ставка S_b . Основная часть нетто-ставки рассчитывается по формуле:

$$T_o = 100 \times \frac{S_b}{S} \times q$$

Рисковая надбавка T_r вводится для того, чтобы учесть вероятные превышения количества страховых случаев относительно их среднего значения. Рисковая надбавка рассчитывается по формуле:

$$T_r = 1,2 \times T_o \times \alpha(\gamma) \times \sqrt{\frac{1-q}{nq}}$$

Брутто-ставка определяется по формуле:

$$T_b = \frac{T_n \times 100}{100 - f}$$

где f (%) – доля нагрузки в общей тарифной ставке.

Для всех расчетов гарантия безопасности взята равной 0,95, то есть $\alpha(\gamma) = 1,645$

Структура тарифной ставки: 44% – нетто-ставка, 56% нагрузка.

Тарифная ставка рассчитывается на 1 год страхования в процентах от страховой суммы.

Расчёт тарифных ставок по страховым рискам

Расчет тарифных ставок произведен по следующим рискам:

1. Расчет тарифов по страхованию транспортных средств по совокупности рисков «Ущерб» (дорожно-транспортное происшествие (ДТП), пожар, взрыв, стихийное бедствие, повреждение отскочившим или упавшим предметом, противоправные действия, действия животных, повреждение при транспортировке)
2. Расчет тарифов по страхованию транспортных средств по риску «Угон»
3. Расчет тарифов по добровольному страхованию автогражданской ответственности «ДСАГО»
4. Расчет тарифов по страхованию по риску «Несчастный случай»
5. Расчет тарифов по страхованию по риску «Техническая помощь»
6. Расчет тарифов по страхованию по риску «Аварийный комиссар»
7. Расчет тарифов по страхованию по риску «Сбор документов по ДТП»

8. Расчет тарифов по страхованию по риску «Эвакуация»
9. Расчет тарифов по страхованию по риску «Автомобиль на замену»
10. Расчет тарифов по страхованию по риску «Автомобиль на замену плюс»

Риски	Планируемое число договоров n	Вероятность наступления страхового случая q	Средняя страховая сумма S (тыс. руб.)	Средняя страховая выплата S _в (тыс. руб.)	Основная часть нетто ставки T _о	Рисковая надбавка T _д	Нетто-ставка T _н	Брутто-ставка T _б
1. Ущерб	34 576	0,3672	589,6	65,5	4,0764	0,0568	4,1332	9,3936
2. Угон	33 493	0,0100	669,5	591,0	0,8829	0,0948	0,9776	2,2219
3. ДСАГО	48 966	0,0043	731,0	144,9	0,0852	0,0116	0,0968	0,2200
4. Несчастный случай	22 380	0,0002	300,0	262,5	0,0175	0,0163	0,0338	0,0769
5. Техническая помощь	4 125	0,1336	50,0	3,1	0,8174	0,0640	0,8813	2,0030
6. Аварийный комиссар	2 000	0,1492	50,0	1,1	0,3202	0,0337	0,3539	0,8044
7. Сбор документов по ДТП	2 000	0,0746	50,0	0,8	0,1194	0,0186	0,1379	0,3134
8. Эвакуация	2 000	0,0290	50,0	2,7	0,1540	0,0393	0,1934	0,4395
9. Автомобиль на замену	33 172	0,0100	50,0	10,9	0,2187	0,0236	0,2423	0,5507
10. Автомобиль на замену плюс	5 000	0,3900	375,0	10,9	1,1374	0,0397	1,1772	2,6754

Поправочные коэффициенты к тарифным ставкам

Страховщик вправе изменять рассчитанный брутто тариф для различного уровня комиссионного вознаграждения в пределах границ, установленных структурой тарифной ставки.

Дополнительно, страховщик вправе применять понижающие и повышающие коэффициенты к рассчитанному тарифу в зависимости от существенных обстоятельств, влияющих на степень принимаемого на страхование риска.

По риску «Ущерб» поправочные коэффициенты применяются:

- в зависимости от формы урегулирования убытка, связанного с повреждением транспортного средства, страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты;
- в зависимости от формы заявления о страховом случае страховщик может применять повышающие (не более 1.4) коэффициенты;
- в зависимости от франшизы по договору страхования страховщик может применять понижающие (не менее 0.5) или повышающие (не более 1.8) коэффициенты;
- в зависимости от региона использования транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.5) и повышающие (не более 4.8) коэффициенты;
- в зависимости от длительности периода страхования страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) коэффициенты;
- в зависимости от рассрочки платежей по договору страхования страховщик может применять повышающие (не более 1.4) коэффициенты;
- в зависимости от типа страховой суммы (агрегатная, неагрегатная, по страховому случаю) страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.1) коэффициенты;
- в зависимости от марки транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.3) и повышающие (не более 3.9) коэффициенты;
- в зависимости от модели и модификации транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 4.1) коэффициенты;

- в зависимости от возраста транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.4) и повышающие (не более 1.5) коэффициенты;
- в зависимости от стоимости транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.5) и повышающие (не более 4.5) коэффициенты;
- в зависимости от мощности двигателя транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.6) и повышающие (не более 5.2) коэффициенты;
- в зависимости от типа двигателя транспортного средства страховщик может применять повышающие (не более 1.1) коэффициенты;
- в зависимости от типа коробки переключения передач транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.8) и повышающие (не более 1.1) коэффициенты;
- в зависимости от типа кузова транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.6) и повышающие (не более 2.9) коэффициенты;
- в зависимости от количества дверей транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.5) коэффициенты;
- в зависимости от расположения руля транспортного средства страховщик может применять повышающие (не более 1.5) коэффициенты;
- в зависимости от наличия дополнительного оборудования транспортного средства страховщик может применять повышающие (не более 1.3) коэффициенты;
- в зависимости от величины пробега транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.2) коэффициенты;
- в зависимости от ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортными средствами, страховщик может применять повышающие (не более 1.6) коэффициенты;
- в зависимости от пола водителя, допущенного к управлению транспортным средством, страховщик может применять повышающие (не более 1.3) коэффициенты;
- в зависимости от возраста водителя, допущенного к управлению транспортным средством, страховщик может применять понижающие (не менее 0.7) и повышающие (не более 2.0) коэффициенты;
- в зависимости от водительского стажа водителя, допущенного к управлению транспортным средством, страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.6) коэффициенты;
- в зависимости от семейного положения водителя, допущенного к управлению транспортным средством, страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.1) коэффициенты;
- в зависимости от класса водителя, допущенного к управлению транспортным средством, по системе бонус-малус страховщик может применять понижающие (не менее 0.7) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты;
- в зависимости от наличия условия невиновности клиента в ДТП могут применять понижающие (не менее 0.5) коэффициенты;
- в зависимости от объема возмещения могут применяться понижающие (не менее 0.3) и повышающие (не более 3.0) коэффициенты;
- в зависимости от максимального количества покрываемых страховых событий могут применяться понижающие (не менее 0.5) коэффициенты;
- в зависимости от обстоятельств, отражающих эластичность спроса на страховые услуги, страховщик имеет право применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.1) коэффициенты. Данный коэффициент может применяться только при условии того, что ожидаемый коэффициент выплат по портфелю договоров, рассчитанный как отношение сумм выплат к суммам частей страховой премии (исходя из нетто-ставки страхового тарифа), не превышает 100%;
- в зависимости от иных обстоятельств, устанавливаемых по результатам андеррайтинга, страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты.

Результирующий тариф не может превышать 95% от страховой суммы.

Тариф по риску Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) составляет 69.62% от тарифа по риску Ущерб

Тариф по риску Пожар, взрыв составляет 0.11% от тарифа по риску Ущерб

Тариф по риску Стихийное бедствие составляет 0.12% от тарифа по риску Ущерб

Тариф по риску Повреждение отскочившим или упавшим предметом составляет 5.83% от тарифа по риску Ущерб

Тариф по риску Противоправные действия составляет 10.84% от тарифа по риску Ущерб

Тариф по риску Действия животных составляет 0.21% от тарифа по риску Ущерб

Тариф по риску Повреждение при транспортировке составляет 0.03% от тарифа по риску Ущерб

По риску «Угон» поправочные коэффициенты применяются:

- в зависимости от региона использования транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.6) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты;
- в зависимости от длительности периода страхования страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) коэффициенты;
- в зависимости от типа страховой суммы (агрегатная, неагрегатная, по страховому случаю) страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.1) коэффициенты;
- в зависимости от марки транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.3) и повышающие (не более 6.9) коэффициенты;
- в зависимости от модели и модификации транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.4) и повышающие (не более 25.0) коэффициенты;
- в зависимости от возраста транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.7) и повышающие (не более 1.6) коэффициенты;
- в зависимости от стоимости транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.3) и повышающие (не более 7.5) коэффициенты;
- в зависимости от типа противоугонной системы, установленной на транспортное средство, страховщик может применять понижающие (не менее 0.5) коэффициенты;
- в зависимости от объёма возмещения страховщик может применять повышающие (не более 1.5) коэффициенты;
- в зависимости от обстоятельств, отражающих эластичность спроса на страховые услуги, страховщик имеет право применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.1) коэффициенты. Данный коэффициент может применяться только при условии того, что ожидаемый коэффициент выплат по портфелю договоров, рассчитанный как отношение сумм выплат к суммам частей страховой премии (исходя из нетто-ставки страхового тарифа), не превышает 100%;
- в зависимости от иных обстоятельств, устанавливаемых по результатам андеррайтинга, страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты.

По риску «ДСАГО» поправочные коэффициенты применяются:

- в зависимости от региона использования транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.4) и повышающие (не более 3.6) коэффициенты;
- в зависимости от длительности периода страхования страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) коэффициенты;
- в зависимости от типа страховой суммы (агрегатная, неагрегатная, по страховому случаю) страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.1) коэффициенты;
- в зависимости от объёма возмещения страховщик может применять повышающие (не более 1.5) коэффициенты;
- в зависимости от обстоятельств, отражающих эластичность спроса на страховые услуги, страховщик имеет право применять понижающие (не менее 0.7) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты. Данный коэффициент может применяться только при условии того, что ожидаемый коэффициент выплат по портфелю договоров, рассчитанный как отношение сумм выплат к суммам частей страховой премии (исходя из нетто-ставки страхового тарифа), не превышает 100%;
- в зависимости от иных обстоятельств, устанавливаемых по результатам андеррайтинга, страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты.

По риску «Несчастный случай» поправочные коэффициенты применяются:

- в зависимости от региона использования транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.5) и повышающие (не более 1.5) коэффициенты;
- в зависимости от длительности периода страхования страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) коэффициенты;
- в зависимости от типа страховой суммы (агрегатная, неагрегатная, по страховому случаю) страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.1) коэффициенты;
- в зависимости от типа транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.5) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты;
- в зависимости от того, в каких случаях будет выплачиваться страховое возмещение (смерть, присвоение инвалидности, экстренная госпитализация, телесные повреждения) могут применяться повышающие (не более 5.0) коэффициенты;
- в зависимости от обстоятельств, отражающих эластичность спроса на страховые услуги, страховщик имеет право применять понижающие (не менее 0.7) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты. Данный коэффициент может применяться только при условии того, что ожидаемый коэффициент выплат по портфелю договоров, рассчитанный как отношение сумм выплат к суммам частей страховой премии (исходя из нетто-ставки страхового тарифа), не превышает 100%;
- в зависимости от иных обстоятельств, устанавливаемых по результатам андеррайтинга, страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты.

По риску «Техническая помощь» поправочные коэффициенты применяются:

- в зависимости от региона использования транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.5) и повышающие (не более 1.6) коэффициенты;
- в зависимости от длительности периода страхования страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) коэффициенты;
- в зависимости от типа страховой суммы (агрегатная, неагрегатная, по страховому случаю) страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.1) коэффициенты;
- в зависимости от марки транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.4) и повышающие (не более 5.7) коэффициенты;
- в зависимости от модели и модификации транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.5) и повышающие (не более 5.7) коэффициенты;
- в зависимости от возраста транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.5) и повышающие (не более 2.3) коэффициенты;
- в зависимости от обстоятельств, отражающих эластичность спроса на страховые услуги, страховщик имеет право применять понижающие (не менее 0.7) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты. Данный коэффициент может применяться только при условии того, что ожидаемый коэффициент выплат по портфелю договоров, рассчитанный как отношение сумм выплат к суммам частей страховой премии (исходя из нетто-ставки страхового тарифа), не превышает 100%;
- в зависимости от иных обстоятельств, устанавливаемых по результатам андеррайтинга, страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты.

По риску «Аварийный комиссар» поправочные коэффициенты применяются:

- в зависимости от региона использования транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты;
- в зависимости от длительности периода страхования страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) коэффициенты;
- в зависимости от типа страховой суммы (агрегатная, неагрегатная, по страховому случаю) страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.1) коэффициенты;
- в зависимости от марки транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.5) и повышающие (не более 2.3) коэффициенты;
- в зависимости от модели и модификации транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.4) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты;

- в зависимости от возраста транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1,3) коэффициенты;
- в зависимости от обстоятельств, отражающих эластичность спроса на страховые услуги, страховщик имеет право применять понижающие (не менее 0.7) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты. Данный коэффициент может применяться только при условии того, что ожидаемый коэффициент выплат по портфелю договоров, рассчитанный как отношение сумм выплат к суммам частей страховой премии (исходя из нетто-ставки страхового тарифа), не превышает 100%.
- в зависимости от иных обстоятельств, устанавливаемых по результатам андеррайтинга, страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты.

По риску «Сбор документов по ДТП» поправочные коэффициенты применяются:

- в зависимости от региона использования транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты;
- в зависимости от длительности периода страхования страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) коэффициенты;
- в зависимости от типа страховой суммы (агрегатная, неагрегатная, по страховому случаю) страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.1) коэффициенты;
- в зависимости от марки транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.5) и повышающие (не более 2.3) коэффициенты;
- в зависимости от модели и модификации транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.4) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты;
- в зависимости от возраста транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты;
- в зависимости от обстоятельств, отражающих эластичность спроса на страховые услуги, страховщик имеет право применять понижающие (не менее 0.7) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты. Данный коэффициент может применяться только при условии того, что ожидаемый коэффициент выплат по портфелю договоров, рассчитанный как отношение сумм выплат к суммам частей страховой премии (исходя из нетто-ставки страхового тарифа), не превышает 100%.
- в зависимости от иных обстоятельств, устанавливаемых по результатам андеррайтинга, страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты.

По риску «Эвакуация» поправочные коэффициенты применяются:

- в зависимости от региона использования транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты;
- в зависимости от количества мест эвакуации страховщик может применять понижающие (не менее 0.5) и повышающие (не более 1.5) коэффициенты;
- в зависимости от длительности периода страхования страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) коэффициенты;
- в зависимости от типа страховой суммы (агрегатная, неагрегатная, по страховому случаю) страховщик может применять понижающие (не менее 0.9) и повышающие (не более 1.1) коэффициенты;
- в зависимости от обстоятельств, отражающих эластичность спроса на страховые услуги, страховщик имеет право применять понижающие (не менее 0.7) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты. Данный коэффициент может применяться только при условии того, что ожидаемый коэффициент выплат по портфелю договоров, рассчитанный как отношение сумм выплат к суммам частей страховой премии (исходя из нетто-ставки страхового тарифа), не превышает 100%;
- в зависимости от иных обстоятельств, устанавливаемых по результатам андеррайтинга, страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты.

По риску «Автомобиль на замену» поправочные коэффициенты применяются:

- в зависимости от региона использования транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 1.5) коэффициенты;
- в зависимости от длительности периода страхования страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) коэффициенты;
- в зависимости от типа автомобиля на замену страховщик может применять понижающие (не менее 0.1) и повышающие (не более 10) коэффициенты;
- в зависимости от срока аренды ТС страховщик может применять понижающие (не менее 0.1) и повышающие (не более 10) коэффициенты;
- в зависимости от обстоятельств, отражающих эластичность спроса на страховые услуги, страховщик имеет право применять понижающие (не менее 0.7) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты. Данный коэффициент может применяться только при условии того, что ожидаемый коэффициент выплат по портфелю договоров, рассчитанный как отношение сумм выплат к суммам частей страховой премии (исходя из нетто-ставки страхового тарифа), не превышает 100%;
- в зависимости от иных обстоятельств, устанавливаемых по результатам андеррайтинга, страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты.

По риску «Автомобиль на замену плюс» поправочные коэффициенты применяются:

- в зависимости от региона использования транспортного средства страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 1.5) коэффициенты;
- в зависимости от длительности периода страхования страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) коэффициенты;
- в зависимости от типа автомобиля на замену страховщик может применять понижающие (не менее 0.1) и повышающие (не более 10) коэффициенты;
- в зависимости от срока аренды ТС страховщик может применять понижающие (не менее 0.1) и повышающие (не более 10) коэффициенты;
- в зависимости от обстоятельств, отражающих эластичность спроса на страховые услуги, страховщик имеет право применять понижающие (не менее 0.7) и повышающие (не более 1.3) коэффициенты. Данный коэффициент может применяться только при условии того, что ожидаемый коэффициент выплат по портфелю договоров, рассчитанный как отношение сумм выплат к суммам частей страховой премии (исходя из нетто-ставки страхового тарифа), не превышает 100%;
- в зависимости от иных обстоятельств, устанавливаемых по результатам андеррайтинга, страховщик может применять понижающие (не менее 0.2) и повышающие (не более 5.0) коэффициенты.