

Расчет базовых тарифных ставок

Страховой риск	Планируемое число договоров n (тыс.)	Вероятность наступления страхового случая q	Средняя страховая сумма S (тыс. руб.)	Среднее страховое возмещение S _b (тыс. руб.)	Основная часть нетто ставки T _o (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка T _r (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка T _n (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка T _b (в % от страховой суммы)
Смерть Застрахованного в результате несчастного случая	1000	0,00007	850	145	0,0011	0,0002	0,0013	0,0064
Инвалидность Застрахованного в результате несчастного случая	1000	0,000016	654	79	0,0002	0,0001	0,0003	0,0013
Временная утрата общей трудоспособности Застрахованным в результате несчастного случая	1000	0,00038	654	111	0,0065	0,0004	0,0069	0,0346

Коэффициенты, применяемые при расчете страховой премии

К данным тарифным ставкам страховщик имеет право применять повышающие от 1,01 до 5,0 или понижающие от 0,01 до 0,99 коэффициенты, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Андеррайтер Страховщика, используя внешние и внутренние источники информации (текущая ситуация на рынке, экономические особенности отдельных контрагентов, количество пассажирских мест, тип маршрута: междугородний, пригородный; количество рейсов в сутки, пассажиропоток, средняя продолжительность в пути на одну поездку, стаж вождения водителей), вправе применять один или несколько нижеуказанных поправочных коэффициентов или применять их совокупность.

Параметры подверженности риску	Поправочный коэффициент	
	min	max
1. Количество посадочных мест в составе		
от 10 до 50	0,35	0,64
от 51 до 150	0,65	0,8
от 151 до 250	0,81	0,94
от 251 и более	0,95	2
2. Количество перевезенных пассажиров в месяц по направлению		
от 50 тыс. до 350 тыс.	0,95	1
от 351 тыс. до 750 тыс.	0,75	0,94

от 751 тыс. до 1,1 млн	0,55	0,74
от 1,1 млн до 1,7 млн	0,3	0,54
от 1,7 млн до 2,1 млн	0,1	0,29
от 2,1 млн	0,01	0,09
3. Маршрут (территория поездок)		
пригород	1	1,5
междугородний	1,5	2
международный	2	5
4. Стаж машиниста		
до 1 года	1,7	2
от 1 года до 3 лет	1,4	1,69
от 4 лет до 6 лет	1,2	1,39
от 7 лет до 10 лет	0,81	1,19
свыше 10 лет	0,5	0,8
5. Возраст состава (лет)		
от 0 до 5	0,89	1
более 5 до 10	1,01	1,29
более 10 до 15	1,3	1,49
более 15 до 20	1,5	1,69
более 20 до 30	1,7	2
более 30	2,01	5
6. Количество рейсов в сутки одного состава		
от 1 до 5	0,7	0,95
от 6 до 10	0,96	1,2
от 11 до 15	1,3	1,4
свыше 15	1,5	1,6
7. Средняя продолжительность в пути на одну поездку		
до 1 часа	0,5	1
от 1 ч до 5 ч	1,13	1,24
от 5 ч 1 м. до 10 ч	1,34	1,47
от 10 ч 1 м. до 24 ч	1,54	1,67
от 24 ч 1 м. до 48 ч	1,76	1,95
от 48 ч 1 м. до 72 ч	2,25	2,85
свыше 72 ч	3,42	4,68
8. Изменения (исключения или дополнения) условий Правил страхования по письменному соглашению Сторон (в соответствии с п. 1.2 Правил)	0,5	5

9. Нововыявленные обстоятельства и факторы, существенно влияющие на степень риска	0,1	3
10. Изменение % выплат за группы инвалидности	0,3	4
11. Изменение % выплат за дни нетрудоспособности	0,5	5
12. Изменение количества застрахованных дней нетрудоспособности	0,5	5
13. Субъективные факторы риска, определенные на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование	0,01	5
14. При расширении страхового покрытия путем сокращения перечня исключений из страхового покрытия, предусмотренных пунктом 4.6 Правил страхования	1,1	5
15. При страховании на иной срок	1,1	5