

Страховые тарифы,
применяемые при заключении договоров страхования на основании правил страхования судов, утвержденных приказом №104 от 26.08.2010 г.

I. Базовые тарифы

Страховые риски (виды основного покрытия)	Брутто-ставка (в % от страховой суммы)
Полная гибель судна (фактическая или конструктивная), расходы по устранению повреждений корпуса, машин, механизмов, оборудования, происшедших по причине наступления рисков, предусмотренных п. 3.4. Правил страхования судов; расходы и взносы по общей аварии по доле судна; необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна; необходимые и целесообразно произведенные расходы по определению и уменьшению размера убытка, причиненного Выгодоприобретателю по договору страхования.	1,55
Полная гибель судна (фактическая или конструктивная); необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна; необходимые и целесообразно произведенные расходы по определению и уменьшению размера убытка, причиненного Выгодоприобретателю по договору страхования.	0,86
Полная гибель судна (фактическая или конструктивная)	0,61

II. Поправочные коэффициенты

К указанным тарифным ставкам страховщик имеет право применять повышающие от 1,1 до 1,75 или понижающие от 0,6 до 0,975 коэффициенты, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Минимальное значение поправочного коэффициента (соответствует наилучшему состоянию конкретного фактора риска) или его максимальное значение (соответствует наихудшему состоянию конкретного фактора риска) определяется андеррайтером при проведении оценки риска и расчете страхового тарифа.