

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
ООО «Группа Ренессанс Страхование»
№ 019/2004 от 23 апреля 2004 г.

Страховые тарифы,

применяемые при заключении договоров страхования на основании правил страхования маломарных судов, катеров и яхт, утвержденных приказом № 019/2004 от 23.04.2004

Страхование по полному пакету рисков:

- ущерб вследствие полной гибели Застрахованного Судна, фактической или конструктивной;
- расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, оборудования;
- хищение Застрахованного Судна, его двигателей и/или оборудования путем кражи, грабежа, разбойного нападения;
- необходимые и целесообразные расходы по спасанию Застрахованных Судов;
- ущерб от противоправных действий третьих лиц, направленных на повреждение или уничтожение Застрахованных Судов (хулиганство, вандализм и т.п.);
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размеров возмещаемого убытка, возникшего в результате страхового случая.

Риски и лимиты, принимаемые на страхование	Базовый тариф, %
Полный пакет рисков, страховая сумма до 10 000 USD	12,30
Полный пакет рисков, страховая сумма от 10 000 до 25 000 USD	2,00
Полный пакет рисков, страховая сумма от 25 000 до 75 000 USD	1,75
Полный пакет рисков, страховая сумма от 75 000 до 100000 USD	1,55
Полный пакет рисков, страховая сумма от 100 000 до 350 000 USD	1,43
Полный пакет рисков, страховая сумма от 350 000 до 500 000 USD	1,12
Полный пакет рисков, страховая сумма от 500 000 до 800 000 USD	1,10
Полный пакет рисков, страховая сумма более 800 000 USD	0,97

По дополнительному риску полной (фактической или конструктивной) гибели или повреждения судна, его частей, механизмов и оборудования при транспортировке в результате ДТП, урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча или бури (далее риск повреждения или гибели судна при транспортировке).

Риски, принимаемые на страхование	Базовый тариф, %
Риск повреждения или гибели судна при транспортировке, страховая сумма до 10 000 USD	0,50

Риск повреждения или гибели судна при транспортировке, страховая сумма от 10 000 до 25 000 USD	0,40
Риск повреждения или гибели судна при транспортировке, страховая сумма от 25 000 до 75 000 USD	0,30
Риск повреждения или гибели судна при транспортировке, страховая сумма от 75 000 до 100000 USD	0,30
Риск повреждения или гибели судна при транспортировке, страховая сумма от 100 000 до 350 000 USD	0,30
Риск повреждения или гибели судна при транспортировке, страховая сумма от 350 000 до 500 000 USD	0,30
Риск повреждения или гибели судна при транспортировке, страховая сумма от 500 000 до 800 000 USD	0,30
Риск повреждения или гибели судна при транспортировке, страховая сумма более 800 000 USD	0,30

По дополнительному соглашению может быть застрахован ущерб при хранении Застрахованного Судна в ненавигационный период по полному пакету рисков, при этом страховой тариф составляет 30% от премии по полному пакету рисков при хранении судна в яхтклубе и 40% от премии по полному пакету рисков при частном хранении.

Расчет премии произведен за навигационный период, равный 6 месяцам, а в случае пролонгации договора перерасчет производится пропорционально сроку действия договора. В случае годового покрытия – 12 месяцев – применяется повышающий коэффициент 2. Ненавигационный период, к которому относится отстой и хранение маломерных судов, катеров и яхт, принимается равным 6 месяцам.

Поправочные коэффициенты

В случае, если договором страхования предусмотрено исключение одного или нескольких рисков из полного пакета, а также исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска, страховщик имеет право применять понижающие коэффициенты от 0,1 до 0,99 или повышающие от 1,0 до 5,0.

	Фактор риска	Коэффициент
1.	Тип судна	0,5 – 1,68
2.	Район плавания	0,4 – 5,00
3.	Количество посадочных мест	0,5 – 1,94
4.	Стаж капитана судна	0,85 – 2,0
5.	Возраст судна	0,88 – 3,0
6.	Тоимость судна	0,1 – 3,68

Итоговый тариф исчисляется умножением базового тарифа на повышающие или понижающие коэффициенты, применяемые Страховщиком в зависимости от факторов, влияющих на степень риска.