

Страховые тарифы,

применяемые при заключении договоров страхования на основании правил страхования гражданской ответственности владельцев маломерных судов, катеров и яхт, утвержденных приказом №108 от 13.01.2006 г.

Страхование по полному пакету рисков:

- Вред, причиненный Застрахованными Судами Страхователя другим судам в результате столкновения.
- Вред, причиненный Застрахованными Судами плавучим и недвижимым средствам навигационного оборудования, гидротехническим сооружениям и другим объектам, не являющимся судами, в результате эксплуатации Застрахованных Судов.
- Вред, причиненный загрязнением окружающей природной среде нефтью, нефтесодержащими или другими загрязняющими веществами, в результате эксплуатации Застрахованных Судов.
- Вред, причиненный жизни и здоровью лиц, находящихся на борту Застрахованных Судов.
- Необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размеров возмещаемого убытка, возникшего в результате страхового случая.

1. Базовые тарифы

Риски и лимиты, принимаемые на страхование	Базовый тариф, %
Пакет рисков, лимит ответственности до 5 000 USD	1,50
Пакет рисков, лимит ответственности от 5 000 до 10 000 USD	1,20
Пакет рисков, лимит ответственности от 10 000 до 30 000 USD	1,10
Пакет рисков, лимит ответственности от 30 000 до 50000 USD	0,97
Пакет рисков, лимит ответственности от 50 000 до 100 000 USD	0,65
Пакет рисков, лимит ответственности от 100 000 до 200 000 USD	0,51
Пакет рисков, лимит ответственности от 200 000 до 400 000 USD	0,37
Пакет рисков, лимит ответственности более 400 000 USD	0,25

Расчет премии произведен за навигационный период, равный 6 месяцам. В случае пролонгации договора перерасчет производится пропорционально сроку действия договора.

2. Поправочные коэффициенты

В случае, если страхователь от одного или нескольких рисков из пакета, а также исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска,

страховщик имеет право применять понижающие коэффициенты от 0,1 до 0,99 или повышающие коэффициенты от 1,0 до 5,0 .

	Фактор риска	Коэффициент
1.	Тип судна	0,5 – 4,68
2.	Район плавания	0,4 – 5
3.	Количество посадочных мест	0,5 – 1,94
4.	Стаж капитана судна	0,85 – 2,0
5.	Возраст судна	0,88 – 3,0

Итоговый тариф исчисляется умножением базового тарифа на повышающие или понижающие коэффициенты, применяемые Страховщиком в зависимости от факторов, влияющих на степень риска.