

Страховые тарифы

к Правилам добровольного страхования пассажиров ООО «Группа Ренессанс Страхование, утвержденные Приказом №023 от 30 марта 2015 г.

1. Базовые тарифные ставки

№	Наименование риска	Тарифы, %
1.	«Смерть Застрахованного в результате несчастного случая», п. 4.2.3 Правил	0,0030
2.	«Постоянная утрата общей трудоспособности (инвалидность) в результате несчастного случая», п. 4.2.2 Правил	0,0006
3	«Временная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая», п. 4.2.1 Правил	0,0161

При изменении размера выплат по группам инвалидности по риску «Постоянная утрата общей трудоспособности (инвалидность) в результате несчастного случая» Страховщик имеет право применять повышающие от 1,01 до 4,0 или понижающие коэффициенты от 0,6 до 0,99.

При изменении размера выплат по риску «Временная утрата общей трудоспособности в результате несчастного случая» Страховщик имеет право применять повышающие от 1,01 до 4,0 или понижающие коэффициенты от 0,6 до 0,99.

2. Поправочные коэффициенты

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие (от 1,01 до 5,0) или понижающие (от 0,5 до 0,99) коэффициенты, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (текущей ситуации на рынке, экономических особенностей отдельных контрагентов, количество пассажирских мест, тип маршрута: междугородний, пригородный; количество рейсов в сутки, пассажиропоток, среднюю продолжительность в пути на одну поездку, стаж вождения водителей, причем Страховщик вправе применять один или несколько нижеуказанных поправочных коэффициентов или применять их совокупность.

При расширении страхового покрытия путем сокращения перечня исключений из страхового покрытия, предусмотренных пунктом 4.6. Правил страхования Страховщик вправе применять повышающие коэффициенты от 1,1 до 5,0.

При страховании на иной срок Страховщик имеет право применять повышающие коэффициенты от 1,1 до 5.

Параметры подверженности риску	Поправочный коэффициент	
	min	max
1. Количество посадочных мест		
от 10 до 50	0,95	1,00
от 51 до 150	0,85	0,95
от 151 до 250	0,75	0,85
от 251 и более	0,50	0,70
2. Маршрут		
пригород	1,17	1,24
междугородний	1,37	1,47
3. Стаж вождения водителем ТС		
до 1 года	1,70	2,00
от 1 года до 3 лет	1,50	1,70
от 3 лет до 5 лет	1,40	1,50
от 5 лет до 10 лет	1,10	1,20
свыше 10 лет	0,85	0,95
4. возраст ТС (лет)		
от 0 до 5	0,89	0,94
более 5 до 10	1,10	1,20
более 10 до 15	1,30	1,40
более 15 до 20	1,50	1,60
более 20 до 30	1,70	2,00
более 30	2,05	3,00
5. пробег ТС (км.)		
до 50 000	0,89	0,94
от 51 000 до 100 000	1,10	1,20
от 100 001 до 200 000	1,30	1,50
свыше 200 000	1,50	1,70
6. количество рейсов в сутки одного ТС		
от 1 до 5	0,89	0,94
от 6 до 10	1,10	1,20
от 11 до 15	1,30	1,40
свыше 15	1,50	1,60
7. средняя продолжительность в пути на одну поездку		
до 1 часа	0,91	0,94
от 1ч до 5ч	1,13	1,24
от 5ч1м до 10ч	1,34	1,47
от 10ч1м до 24ч	1,54	1,67
от 24ч1м до 48ч	1,76	1,95
от 48ч1м до 72ч	2,25	2,85
свыше 72ч	3,42	4,68