

Приложение №2 к Приказу
№ 094 от 5 октября 2016 года

Утверждаю
Генеральный директор
Барихнина Л. В.

Расчет и экономическое обоснование страховых тарифов к Правилам страхования транспортных средств от поломок

Расчет базовых тарифных ставок

Страховой риск	Планируемое число договоров n	Вероятность наступления страхового случая q	Средняя страховая сумма на момент начала действия договора страхования S (тыс. руб.)	Среднее страховое возмещение S _b (тыс. руб.)	Основная часть нетто ставки T _o (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка T _r (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка T _n (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка T _b (в % от страховой суммы)
Риск «Поломка ТС»	2 000	0,08	1 000	42,37	0,34	0,05	0,39	1,26

Расчет тарифов сделан для срока страхования 1 (один) год.

Поправочные коэффициенты, применяемые при расчете страховой премии

Факторы, влияющие на тарифную ставку	Поправочный коэффициент	
	Мин.	Макс.
возраст транспортного средства	0,85	1,1
мощность транспортного средства	0,4	5
наличие люка	1	1,2
плотность населения в регионе	0,9	1,2
повреждения ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая	0,1	5
привод транспортного средства	0,7	1,4
пробег транспортного средства	0,5	5
пробег максимальный за год	0,5	5
размер франшизы	0,1	5

расположение руля (левое/правое)	1	1,8
срок владения транспортным средством	0,9	1,3
срок действия договора страхования (полиса)	0,07	1,15
степень страхового покрытия двигателя и топливной системы	0,8	1,1
степень страхового покрытия рулевого управления, электрики и электронных систем, системы безопасности, системы кондиционирования воздуха	0,8	1,5
степень страхового покрытия сцепления, коробки передач, тормозной системы	0,8	1,3
тип двигателя	0,8	1,6
тип кузова	0,8	1,2
тип оплаты премии (единовременно или в рассрочку)	0,95	1,3
тип страхователя (физ. лицо, юр лицо, ИП и др.)	1	7
тип трансмиссии	0,5	3
тип транспортного средства	0,6	1,2
тип франшизы	0,2	7
уровень тонировки задних стекол	1	1,1
условия выполнения ремонта при повреждении транспортного средства	0,8	1,2
условия продажи транспортного средства (трейд-ин)	0,8	1,3
установка на ТС дополнительного оборудования	0,1	5
цель использования транспортного средства	1	5
эксплуатировалось ли ранее транспортное средство	0,7	1,4
продление текущего договора страхования (пролонгация)	0,2	5

Поправочные коэффициенты в зависимости от валюты страхования

Валюта договора страхования	Поправочный коэффициент	
	Мин.	Макс.
Евро (EUR)	0,72	1,49
Доллар США (USD)	0,76	1,50
Фунт стерлингов (GBP)	0,73	1,50
Китайский юань (CNY)	0,76	1,51
Японская Йена (JPY)	0,72	1,50
Швейцарский франк (CHF)	0,73	1,54
Австралийский доллар (AUD)	0,75	1,47