

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом Генерального директора  
АО «Группа Ренессанс Страхование»

от 12 сентября 2018 г. № 001  
(Приложение № 15.2 к Приказу)

## Расчет и экономическое обоснование страховых тарифов к Правилам страхования судов

### 1. Общие положения

Расчет страховых тарифов осуществляется по «Методикам расчета тарифных ставок по рисковому виду страхования», утвержденным распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью от 8 июля 1993 г. N 02-03-36.

В зависимости от наличия исходных данных и налагаемых на них ограничений по различным видам страхования используются Методика (I) или Методика (II).

Условиями применимости Методики (I) являются:

- 1) существование статистики или какой-либо другой информации по рассматриваемому виду страхования, что позволяет оценить вероятность наступления страхового случая по одному договору страхования, среднюю страховую сумму по одному договору страхования, среднее возмещение по одному договору страхования;
- 2) предположение, что не будет опустошительных событий, когда одно событие влечет за собой несколько страховых случаев;
- 3) заранее известно число договоров, которые предполагается заключить со страхователями.

Условия применимости Методики (II):

- 1) имеется информация о сумме страховых возмещении и совокупной страховой сумме по рискам, принятым на страхование, за ряд лет;
- 2) зависимость убыточности от времени близка к линейной.

Приведенный расчет выполнен с применением Методики (I).

### 2. Исходные данные для расчета тарифов

В связи с недостаточным объемом собственной статистики годовая вероятность  $q$  наступления страхового случая определяется на основе экспертных оценок специалистов АО «Группа Ренессанс Страхование».

Согласно указанным в Методике (I) рекомендациям соотношение  $\frac{S_b}{S}$  принимается равным 0,6.

Исходные данные для расчета тарифов приведены в **Таблице 2**.

### 3. Расчет базовых тарифов

Расчет тарифов по страхованию судов проводился по «Методике (I) расчета тарифных ставок по рисковым видам страхования» отдельно в зависимости от условий страхования в соответствии с п.3.5, п.3.10 «Правил страхования судов» - далее Правила.

По договору страхования судов могут быть застрахованы следующие имущественные интересы:

- Гибель и повреждение застрахованного судна (п.3.5.1 Правил страхования); (1)
- Полная гибель застрахованного судна, включая расходы по спасению (п.3.5.2 Правил страхования); (2)
- Полная гибель застрахованного судна (п.3.5.3 Правил страхования); (3)
- Убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов (п.3.7.4 Правил страхования); (4)
- Убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам, вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта (п.3.7.5 Правил страхования); (5)
- Убытки, связанные с потерей фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна вследствие его повреждений, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования (п.3.7.6 Правил страхования); (6)
- Убытки, наступившие в результате военных и забастовочных рисков (п.3.7.7 Правил страхования); (7)

#### Формулы, применяемые при расчете тарифов

Данные, необходимые для расчета страхового тарифа:

$n$  – планируемое число договоров;

$m$  - количество страховых случаев в  $n$  договорах;

$q$  – вероятность наступления страхового случая;

$S$  – средняя страховая сумма по одному договору страхования;

$S_b$  – среднее страховое возмещение по одному договору страхования при наступлении страхового случая;

$\gamma$  – гарантия требуемой вероятности, с которой собранных взносов должно хватить на выплату возмещения по страховым случаям;

$\alpha(\gamma)$  – коэффициент, определяемый по таблице нормального распределения на основе выбранной гарантии безопасности  $\gamma$ , позволяющей с определенной вероятностью гарантировать, что страховое возмещение не превысит собранных взносов (Таблица 1):

**Таблица 1**

$\gamma$	0,84	0,9	0,95	0,98	0,9986
$\alpha(\gamma)$	1,0	1,3	1,645	2,0	3,0

Вероятность наступления страхового случая по одному договору страхования:  $q = \frac{m}{n}$

Средняя страховая сумма по одному договору:  $S = \frac{\sum_{i=1}^n S_i}{n}$ , где  $S_i$  - страховая сумма при заключении  $i$ -го договора,  $i = 1, 2, \dots, n$

Среднее страховое возмещение по одному договору при наступлении страхового случая:

$S_b = \frac{\sum_{k=1}^m S_{bk}}{m}$ , где  $S_{bk}$  - страховая выплата при  $k$ -ом страховом случае,  $k = 1, 2, \dots, m$

$$\text{Основная часть нетто-ставки: } T_o = 100 \times \frac{S_b}{S} \times q$$

$$\text{Рисковая надбавка: } T_r = 1,2 \times T_o \times \alpha(\gamma) \times \sqrt{\frac{(1-q)}{n \times q}}$$

Величина гарантии безопасности в расчете принята равной  $\gamma = 0,95$ , следовательно,  $\alpha(\gamma) = 1,645$ .

$$\text{Нетто-ставка: } T_n = T_o + T_r$$

$$\text{Брутто-ставка: } T_b = \frac{100 \times T_n}{(100 - f)},$$

где  $f$  - доля нагрузки в общей тарифной ставке, принята равной **62 %**.

При включении в объем обязательств Страховщика нескольких из поименованных в п.3.5, п.3.10 Правил страхования условий - размер общей брутто-ставки определяется суммированием соответствующих брутто-ставок по каждому отдельному условию.

Расчет тарифов сделан для срока страхования 1 год.

Расчеты с использованием исходных данных приведены в Таблице 2.

**Таблица 2**

Страховой риск	Планируемое число договоров n	Вероятность наступления страхового случая q	Соотношение Среднего страхового возмещения к Средней страховой сумме (Sb/S)	Основная часть нетто ставки $T_o$ (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка $T_r$ (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка $T_n$ (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка $T_b$ (в % от страховой суммы)
Гибель и повреждение застрахованного судна (п.3.5.1 Правил страхования)	180	0,002500	0,6	0,1500	0,4408	0,5908	1,55
Полная гибель застрахованного судна, включая расходы по спасению (п.3.5.2 Правил страхования)	20	0,000145	0,6	0,0087	0,3189	0,3276	0,86
Полная гибель застрахованного судна (п.3.5.3 Правил страхования)	10	0,000014	1	0,0014	0,2294	0,2307	0,61
Убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов (п.3.7.4 Правил страхования)	20	0,000037	0,6	0,0022	0,1611	0,1633	0,43
Убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам, вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта (п.3.7.5 Правил страхования)	20	0,000037	0,6	0,0022	0,1611	0,1633	0,43
Убытки, связанные с потерей фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна вследствие его повреждений, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования (п.3.7.6 Правил страхования)	30	0,002820	0,6	0,1692	1,1467	1,3159	3,46
Убытки, наступившие в результате военных и забастовочных рисков (п.3.7.7 Правил страхования)	50	0,000002	0,6	0,0001	0,0205	0,0206	0,05



#### 4. Поправочные коэффициенты к базовым тарифным ставкам

К указанным тарифным ставкам страховщик имеет право применять повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,99 коэффициенты, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

В зависимости от степени риска, связанной с различными факторами, к тарифам возможно применения либо понижающих, либо повышающих поправочных коэффициентов:

**Таблица 3**

<b>КОЭФФИЦИЕНТЫ УВЕЛИЧЕНИЯ К БАЗОВЫМ ТАРИФАМ</b>	<b>Коэффициент увеличения</b>
<i>В зависимости от года постройки судна</i>	
1. Год постройки судна находится в диапазоне 1980-1990 гг.	1,25
2. Год постройки судна находится в диапазоне 1970-1980 гг.	1,5
3. Год постройки судна находится в диапазоне от 1960-1970	1,75
<i>В зависимости от флага судна</i>	
1. Кабо-Верде, Ливия, Сьерра-Леоне, Того	1,45
2. Тунис, Ст.Китс и Невис, КНДР, Тувалу	1,35
3. Молдова, Ливан, Албания	1,1
<i>В зависимости от Классификационного Общества, осуществляющего надзор за судном</i>	
1. Регистр Судоходства Украины, International Register of Shipping, Inclamar, Polish Register of Shipping	1,15
2. Global Marine Bureau, International Naval Survey Bureau, Hellenic Register of Shipping, Croatian Register of Shipping, Indian Register of Shipping	1,55
<i>В зависимости от типа судна</i>	
1. Танкер, Балкер	1,1
2. Рыболовецкое судно	1,6
<i>В зависимости от района плавания</i>	
1. Балтийское море, Северное море	1,15
2. Арктические моря	1,35
3. По всему миру	1,45
<i>В зависимости от стажа членов экипажа</i>	
1. От 0 до 5 лет	1,15
2. От 5 до 10 лет	1,1
<i>В зависимости от показателей убыточности за последние 3-5 лет</i>	
1. Убыточность более 60%	1,15
2. Убыточность более 70%	1,18
3. Убыточность более 80%	1,25
4. Убыточность более 90%	1,3

**Таблица 4**

<b>КОЭФФИЦИЕНТЫ УМЕНЬШЕНИЯ К БАЗОВЫМ ТАРИФАМ</b>	<b>Коэффициент уменьшения</b>
<i>В зависимости от года постройки судна</i>	
1. Возраст судна находится в диапазоне 5-10 лет	0,75
2. Возраст судна находится в диапазоне 0-5 лет	0,6
<i>В зависимости от Классификационного Общества, осуществляющего надзор за судном</i>	
1. Lloyd's Register, Germanischer Lloyd, Российский Морской Регистр Судоходства	0,85
2. Det Norske Veritas, Bureau Veritas, Registro Italiano Navale, Nippon Kaiji Kyokai	0,9
<i>В зависимости от типа судна</i>	
1. Буксир, Плавкран, Земснаряд и иные суда вспомогательного флота	0,7
2. Несамостоятельная баржа	0,8
<i>В зависимости от района плавания</i>	
1. Внутренние водные пути (Реки, Озера)	0,9
2. Смешанное плавание (Река-Море), морское прибрежное плавание	0,95
3. Акватория порта	0,75
<i>В зависимости от стажа членов экипажа</i>	

<b>КОЭФФИЦИЕНТЫ УМЕНЬШЕНИЯ К БАЗОВЫМ ТАРИФАМ</b>		<b>Коэффициент уменьшения</b>
1. От 10 до 20 лет		0,95
2. От 20 до 30 лет		0,9
<i>В зависимости от показателей убыточности за последние 3-5 лет</i>		
1. Убыточность равна 0%		0,9
2. Убыточность в диапазоне 10%-20%		0,95
3. Убыточность в диапазоне 30% -40%		0,975

**Таблица 5**

<b>Поправочные коэффициенты в зависимости от сроков эксплуатации судна в течение периода страхования на год</b>	
В течение всего года	1
В период навигации с простоем в ненавигационный период	0,65

**Таблица 6**

<b>Поправочные коэффициенты в зависимости от количества единиц флота, страхуемых одновременно</b>				
1 судно	2-3 судна	4-5 судов	6-10 судов	11-20 судов
1	0,9	0,85	0,7	0,55

**Таблица 7**

<b>Поправочные коэффициенты в зависимости от опыта работы Страхователя на рынке морских грузоперевозок</b>				
0-4 года	5-7 лет	8-10 лет	11-15 лет	16-20
1	0,95	0,9	0,85	0,8

Страховщик в праве не применять один или несколько вышеуказанных поправочных коэффициентов. Минимальное значение поправочного коэффициента (соответствует наилучшему состоянию конкретного фактора риска) или его максимальное значение (соответствует наихудшему состоянию конкретного фактора риска) определяется андеррайтером при проведении оценки риска и расчете страхового тарифа.

Страховая премия по договору страхования устанавливается в рублях.

В случаях, предусмотренных действующим законодательством, страховая премия в договоре страхования может быть установлена и оплачена в иностранной валюте.

#### **Поправочные коэффициенты в зависимости от валюты страхования.**

При заключении договоров в иностранной валюте страховая сумма устанавливается также в иностранной валюте. При этом в течение действия договора курс валюты меняется, соответственно, ответственность (при пересчете в рубли) также меняется.

При заключении договора в иностранной валюте, в связи с риском изменения курса валют, необходимо при расчете тарифа применять поправочный коэффициент.

Расчет поправочных коэффициентов производился для каждой валюты в отдельности. Изменение курса соответствующей валюты за один день рассматривалось как случайная величина  $X_i$ . Для валют параметры случайных величин вычислялись на основе 1682 испытаний, начиная с 01.01.2010 по 18.10.2016.

**Таблица 8.** Математические ожидания и дисперсий соответствующих случайных величин:

Валюта договора страхования	Выборочное математическое ожидание $\mu = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n X_i$	Выборочная дисперсия $\sigma^2 = \frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^n (X_i - \mu)^2$
Евро (EUR)	0,0154	0,6210
Доллар США (USD)	0,0196	0,4408
Фунт стерлингов (GBP)	0,0171	0,9815
Китайский юань (CNY)	0,0294	1,0805
Японская Йена (JPY)	0,0165	0,4360
Швейцарский франк (CHF)	0,0206	0,5739
Австралийский доллар (AUD)	0,0125	0,2392

Годовое изменение курса каждой валюты является случайной величиной и в предположении независимости приращений в разные дни оно наилучшим образом аппроксимируется нормальным распределением  $N(365\mu, 365\sigma^2)$ . В таблице приведены параметры этих распределений:

**Таблица 9.** Параметры нормального распределения:

Валюта договора страхования	Математическое ожидание	Дисперсия нормального распределения
Евро (EUR)	5,64	226,66
Доллар США (USD)	7,14	160,89
Фунт стерлингов (GBP)	6,25	358,23
Китайский юань (CNY)	10,72	394,37
Японская Йена (JPY)	6,03	159,14
Швейцарский франк (CHF)	7,53	209,48
Австралийский доллар (AUD)	4,55	87,31

Отсюда вытекает, что  $\gamma$  – доверительный интервал для  $X$  имеет вид  $(\mu \pm c\gamma \cdot \sigma)$ , где  $c\gamma = \Phi^{-1}(\frac{1+\gamma}{2}) = u_\alpha$  – квантиль нормального распределения, соответствующий желательной доверительной вероятности  $\gamma$ , где  $\alpha = \frac{1-\gamma}{2}$ . Для  $\gamma = 95\%$   $c\gamma = 1,96$ . Таким образом, максимальное и минимальное изменение курса через 1 год составляет  $K_{\max} = K_0 + \mu + c\gamma \cdot \sigma$ ;  $K_{\min} = K_0 + \mu - c\gamma \cdot \sigma$ , где  $K_0$  – текущее значение курса.

Для каждой валюты эти показатели выглядят следующим образом:

**Таблица 10.** Доверительные интервалы соответствующих случайных величин:

Валюта договора страхования	текущее значение	Доверительный интервал	
		нижняя граница	верхняя граница
Евро (EUR)	69,3587	45,4864	104,5024
Доллар США (USD)	63,1510	45,4307	95,1531
Фунт стерлингов (GBP)	76,8295	45,9793	120,1733
Китайский юань (CNY)	93,7014	65,4986	143,3447
Японская Йена (JPY)	60,6143	41,9191	91,3699
Швейцарский франк (CHF)	63,8534	43,0191	99,7548
Австралийский доллар (AUD)	47,9569	34,1898	70,8186

Максимальное и минимальное значение поправочного коэффициента вычисляются по

$$\text{формулам: } h_{\max} = \frac{K_{\max}}{K_0}; \quad h_{\min} = \frac{K_{\min}}{K_0}.$$

Таблица поправочных коэффициентов для доверительного интервала уровня 95%:

**Таблица 11.** Поправочные коэффициенты:

Валюта договора страхования	Поправочный коэффициент	
	минимум	максимум
Евро (EUR)	0,66	1,51
Доллар США (USD)	0,72	1,51
Фунт стерлингов (GBP)	0,60	1,56
Китайский юань (CNY)	0,70	1,53
Японская Йена (JPY)	0,69	1,51
Швейцарский франк (CHF)	0,67	1,56
Австралийский доллар (AUD)	0,71	1,48

В случае если период действия договора страхования не равен одному году, то минимальный

коэффициент равен  $1 - (1 - h_{\min}) \times \frac{t}{365}$ , а максимальный коэффициент равен  $1 + (h_{\max} - 1) \times \frac{t}{365}$  где  $t$  – период действия договора в днях.