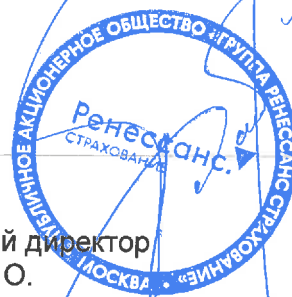


Приложение №2 к Приказу

№ 001 от 03 марта 2022г.

Утверждаю
Генеральный директор
Гадлиба Ю. О.



Методика расчета страховых тарифов к Правилам страхования ответственности перевозчика (экспедитора)

1. Общие положения

Расчет страховых тарифов осуществляется в соответствии с Методикой №1 расчета страховых тарифов по видам страхования иным, чем страхование жизни АО «Группа Ренессанс страхование», утвержденной Приказом Генерального Директора № 117 от 22 сентября 2020.

Условиями применимости Методики являются:

- 1) существование статистики или какой-то другой информации по рассматриваемому виду страхования, что позволяет оценить вероятность наступления страхового случая по одному договору страхования, среднюю страховую сумму по одному договору страхования, среднее возмещение по одному договору страхования;
- 2) предположение, что не будет опустошительных событий, когда одно событие влечет за собой несколько страховых случаев;
- 3) заранее известно число договоров, которые предполагается заключить со страхователями.

Методика использует следующие расчетные формулы.

Основная нетто-ставка определяется (в процентах от страховой суммы):

$$T_0 = 100 * \frac{Sv}{Ss} * q, \text{ где } Sv - \text{средняя страховая выплата, } Ss - \text{средняя страховая сумма,}$$

q - вероятность наступления страхового случая.

Рисковая надбавка определяется по формуле:

$$T_p = 1,2 * T_0 * k * \sqrt{\frac{(1-q)}{nq}}, \text{ где}$$

k - квантиль нормального распределения, соответствующий вероятности α , определяется по таблице №1.

Таблица № 1

| | | | | |
|----------|--------|--------|--------|--------|
| α | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 0,98 |
| k | 1,0364 | 1,2816 | 1,6449 | 2,0537 |

n - предполагаемое количество заключаемых договоров страхования;

Нетто-ставка состоит из основной части и рисковой надбавки:

$$T_n = T_0 + T_p$$

Размер брутто-ставки определяется по формуле:

$T_{\sigma} = T_{н} * 100 / (100 - f)$, где T_{σ} - брутто-ставка, $T_{н}$ - нетто-ставка;
f - удельный вес нагрузки в брутто-ставке согласно утвержденной структуре тарифной ставки.

2. Исходные данные для расчета базовых страховых тарифов

Для расчета базовых страховых тарифов использовались следующие статистические данные:

- Статистика по операциям страхования гражданской ответственности за период с 2017 по 2020 годы в ПАО «Группа Ренессанс страхование».
- экспертные оценки специалистов ПАО «Группа Ренессанс страхование».

3. Расчет базовых страховых тарифов

В соответствии с Правилами страхования ответственности перевозчика (экспедитора) (далее по тексту - Правила), утвержденными приказом ПАО «Группа Ренессанс страхование» от __ ____ 2022 г. № ____, по договору страхования могут быть застрахованы следующие риски:

1. Наступление ответственности Страхователя за нарушение договора перевозки и/или договора транспортной экспедиции в результате гибели (порчи), повреждения или утраты груза, принятого Страхователем к перевозке (экспедированию), произошедшие в результате следующих событий (п. 3.3.1 Правил):
 - а) столкновения, опрокидывания или наезда транспортного средства на любой внешний объект;
 - б) крушения поезда или иного столкновения поезда с любыми внешними объектами или схода поезда с рельс;
 - в) пожара, тления, взрыва, горения, воздействия продуктов горения и мер, предпринятых для тушения пожара;
 - г) провала, обрушения мостовых сооружений и иных объектов транспортной инфраструктуры, дорожного покрытия;
 - д) падения груза при погрузке, выгрузке или перегрузке;
 - е) подмочки груза в процессе перевозки (при условии, что перевозка осуществляется в крытом транспортном средстве, в контейнере или в трюме).

Для целей тарификации для данного риска вводится краткое наименование **«Ответственность за сохранность груза в результате перечисленных событий»**

2. Наступление ответственности Страхователя за нарушение договора перевозки груза и/или договора транспортной экспедиции в результате гибели (порчи), повреждения или утраты груза, принятого Страхователем к перевозке (экспедированию), произошедшие по любой причине, за исключением случаев, предусмотренных в разделе 4 Правил (п. 3.3.2 Правил).

Для целей тарификации для данного риска вводится краткое наименование **«Ответственность за сохранность груза по любой причине»**

3. Возникновение обязанности Страхователя возместить уплаченную провозную плату, уплаченное экспедитору вознаграждение за перевозку, экспедирование утраченного, погибшего и/или поврежденного груза при условии, что утрата, гибель, повреждение груза явились следствием страхового события (п.3.4.1 Правил).

Для целей тарификации для данного риска вводится краткое наименование **«Возмещение провозной платы экспедитору»**

4. Возникновение обязанности Страхователя возместить штрафы, неустойки, установленные договором перевозки груза, договором транспортной экспедиции,

действующим законодательством, регулиующим перевозку и экспедирование груза (п.3.4.2 Правил).

Для целей тарификации для данного риска вводится краткое наименование **«Возмещение штрафов и неустоек»**

5. Возникновение обязанности Страхователя возместить убытки и расходы правомочному лицу/Выгодоприобретателю, которые такое лицо произвело или должно будет произвести в связи с нарушением Страхователем договора перевозки груза и/или транспортной экспедиции (реальный ущерб), в том числе расходы в связи с: просрочкой доставки груза; доставкой груза не в соответствии с инструкциями отправителя; ошибками при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов, за исключением книжки МДП (п.3.4.3 Правил).
Для целей тарификации для данного риска вводится краткое наименование **«Возмещение реального ущерба Выгодоприобретателю»**
6. Наступление ответственности Страхователя вследствие причинения вреда контейнеру (-ам), используемому Страхователем для осуществления грузоперевозки, выразившегося в его утрате, гибели или повреждении в результате прямой и непосредственной связи с наступлением событий, указанных в п. 3.3.1. настоящих Правил (п. 3.5. Правил).
Для целей тарификации для данного риска вводится краткое наименование **«Ответственность за причинение вреда контейнеру»**
7. Наступление гражданской ответственности Страхователя вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (п.3.6. Правил).
Для целей тарификации для данного риска вводится краткое наименование **«Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц»**
8. Возникновение обязанности Страхователя по уплате таможенных пошлин, налогов и иных платежей, вследствие утраты, гибели и/или повреждения груза при условии, что утрата, гибель, повреждение груза явились следствием страхового события, в следствии выдачи (передачи) груза грузополучателю без разрешения таможенного органа, а так же иных случаях, предусмотренных таможенным законодательством, когда обязанность по уплате таможенных платежей возлагается на Страхователя в соответствии с таможенным законодательством (п.3.7. Правил).
Для целей тарификации для данного риска вводится краткое наименование **«Таможенные риски»**
9. Возникновение непредвиденных расходов Страхователя, находящихся в прямой и непосредственной связи с наступлением страхового случая в соответствии с рисками, определенными в п. 3.3.1., 3.3.2 Правил, и предусмотренных в Договоре страхования (п. 3.8. Правил). К данным расходам относятся:
 - а) необходимые и целесообразные расходы по подъему и вытаскиванию транспортного средства (включая контейнерное оборудование) с перевозимым грузом или без него (если груз к этому моменту был перегружен в альтернативное транспортное средство);
 - б) расходы, связанные с досудебным урегулированием требований по возмещению вреда, включая расходы на оплату адвокатов, действующих от лица Страхователя, но назначенных или согласованных Страховщиком;
 - в) расходы, связанные с урегулированием требований по возмещению вреда в судебном порядке, включая расходы на оплату адвокатов, действующих от лица Страхователя, но назначенных или согласованных Страховщиком;
 - г) расходы по расчистке территории после аварии с транспортным средством;
 - д) расходы на буксировку аварийного транспортного средства с грузом, если не возможна или не целесообразна перегрузка груза, до ближайшего места ремонта в случае невозможности самостоятельного движения;
 - е) расходы, связанные с обязанностью Страхователя удалять, уничтожать, освещать

или обозначать иным способом остатки груза после транспортного происшествия, если это предусмотрено законодательством страны, где произошло транспортное происшествие;

- ж) расходы по утилизации поврежденного груза;
- з) судебные расходы (издержки), взысканные со Страхователя.
Если событие признано страховым случаем после обращения Выгодоприобретателя в суд, Страховщик дополнительно возмещает Страхователю понесенные им расходы на оплату Выгодоприобретателю (истцу) судебных издержек при условии, что издержки оплачены Выгодоприобретателю (истцу) на основании решения или постановления суда, вступившего в законную силу, либо на основании мирового соглашения, утвержденного определением суда.
Выгодоприобретателю (истцу) на основании решения или постановления суда, вступившего в законную силу, либо на основании мирового соглашения, утвержденного определением суда.
Возмещение судебных издержек на основании мирового соглашения осуществляется Страховщиком только в случае, если Страховщик предварительно согласовал условия такого соглашения.
Если в размер реального ущерба, взысканного в пользу Выгодоприобретателя (истца) по решению суда или на основании мирового соглашения, включены расходы, возмещение которых не предусмотрено Договором страхования, Страховщик не компенсирует расходы, возмещение которых не предусмотрено.
- и) иные расходы Страхователя (Застрахованного лица), возникающие в связи с наступлением страхового случая по покрываются, только при условии, что Договором страхования прямо предусмотрен характер иных расходов и их покрытие

Для целей тарификации для данного риска вводится краткое наименование **«Возникновение непредвиденных дополнительных расходов Страхователя»**

10. Риск возникновения непредвиденных расходов Страхователя по уменьшению убытков от страхового случая. К данным расходам относятся:
- В зависимости от застрахованного риска к таким расходам могут относиться расходы по спасанию груза, контейнера, имущества третьих лиц, а также расходы по установлению размера ущерба, в том числе на проведение экспертизы.
 - Расходы по уменьшению убытков от страхового случая, понесенные иными лицами (грузовладельцем, экспедитором или перевозчиком, не являющимся Страхователем, и т.п.), возмещаются по настоящему пункту только в том случае, если обязанность по их возмещению возложена на Страхователя в соответствии с законодательством. Возложение на Страхователя судом обязанности возместить расходы по уменьшению убытков, понесенных другими лицами, не является для Страховщика основанием для включения таких расходов в страховое покрытие по настоящему пункту и их компенсации.

Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Для целей тарификации для данного риска вводится краткое наименование **«Возникновение непредвиденных дополнительных расходов Страхователя по уменьшению убытков от страхового случая»**

Расчеты тарифов сделаны для срока страхования 1 год и приведены в Таблицах №2-№4.

Таблица №2. Расчет базовых тарифов

| Риски | Ответственность за сохранность груза в результате перечисленных событий | Ответственность за сохранность груза по любой причине | Возмещение провозной платы экспедитору |
|-------------------------------------|---|---|--|
| α | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| κ | 1,6449 | 1,6449 | 1,6449 |
| Вероятность (q) | 0,0237% | 0,0322% | 0,0122% |
| Средняя страховая выплата (Sv) руб. | 150 000 | 150 000 | 67 000 |
| Средняя страховая сумма (Ss) руб. | 1 000 400 | 1 000 400 | 200 000 |
| Sv/Ss | 0,1499 | 0,1499 | 0,3350 |
| Количество (n) | 100 | 100 | 100 |
| Основная нетто ставка (To) | 0,0036% | 0,0048% | 0,0041% |
| Рисковая надбавка (Tp) | 0,0455% | 0,0531% | 0,0730% |
| Нетто-ставка (Тн) | 0,0491% | 0,0579% | 0,0771% |
| Нагрузка (f) | 73% | 73% | 73% |
| Брутто-ставка (Тб) | 0,1819% | 0,2145% | 0,2855% |

Таблица №3. Расчет базовых тарифов

| Риски | Возмещение штрафов и неустоек | Возмещение реального ущерба Выгодоприобретателю | Ответственность за причинение вреда контейнеру, используемому для осуществления перевозки |
|-------------------------------------|-------------------------------|---|---|
| α | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| κ | 1,6449 | 1,6449 | 1,6449 |
| Вероятность (q) | 0,0072% | 0,0067% | 0,0237% |
| Средняя страховая выплата (Sv) руб. | 55 000 | 54 000 | 55 000 |
| Средняя страховая сумма (Ss) руб. | 200 000 | 200 000 | 350 000 |
| Sv/Ss | 0,2750 | 0,2700 | 0,1571 |
| Количество (n) | 100 | 100 | 100 |
| Основная нетто ставка (To) | 0,0020% | 0,0018% | 0,0037% |
| Рисковая надбавка (Tp) | 0,0461% | 0,0436% | 0,0477% |
| Нетто-ставка (Тн) | 0,0480% | 0,0454% | 0,0515% |
| Нагрузка (f) | 73% | 73% | 73% |
| Брутто-ставка (Тб) | 0,1779% | 0,1683% | 0,1906% |

Таблица №4. Расчет базовых тарифов

| Риски | Ответственность за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц | Таможенные риски | Возникновение непредвиденных дополнительных расходов Страхователя | Возникновение непредвиденных дополнительных расходов Страхователя по уменьшению убытков от |
|-------|---|------------------|---|--|
| | | | | |

| | | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| | | | | страхового случая |
| α | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 |
| κ | 1,6449 | 1,6449 | 1,6449 | 1,6449 |
| Вероятность (q) | 0,0389% | 0,0054% | 0,0064% | 0,0032% |
| Средняя страховая выплата (Sv) руб. | 200 000 | 55 000 | 150 000 | 84 000 |
| Средняя страховая сумма (Ss) руб. | 1 000 400 | 200 000 | 1 000 400 | 1 000 400 |
| Sv/Ss | 0,1999 | 0,2750 | 0,1499 | 0,084 |
| Количество (n) | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Основная нетто ставка (To) | 0,0078% | 0,0015% | 0,0010% | 0,0003% |
| Рисковая надбавка (Tp) | 0,0778% | 0,0399% | 0,0237% | 0,0094% |
| Нетто-ставка (Тн) | 0,0856% | 0,0414% | 0,0246% | 0,0096% |
| Нагрузка (f) | 73% | 73% | 73% | 73% |
| Брутто-ставка (Тб) | 0,3170% | 0,1532% | 0,0912% | 0,0357% |

Брутто-ставка базового страхового тарифа определяется путем округления брутто - ставки, указанных в таблицах №2-№4 до двух значащих цифр после запятой.

4. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовому страховому тарифу

а. Поправочный коэффициент, учитывающий продолжительность действия договора страхования.

Значение поправочного коэффициента, которое соответствует сроку действия договора страхования продолжительностью более одного года (неполное число лет), исчисляется путем суммирования целого числа лет и значения поправочного коэффициента, определяемого по таблице № 5 в зависимости от целого числа месяцев неполного года срока действия договора.

Таблица №5

| Продолжительность действия договора страхования (в месяцах) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Поправочный коэффициент | 0,2 0 | 0,3 0 | 0,4 0 | 0,5 0 | 0,6 0 | 0,7 0 | 0,7 5 | 0,8 0 | 0,8 5 | 0,9 0 | 0,9 5 |

б. Поправочный коэффициент, учитывающий наличие или отсутствие убытков у Страхователя за прошедший период страхования.

Поправочный коэффициент, учитывающий наличие или отсутствие убытков у Страхователя за прошедший период страхования, принимает значение от 0,65 до 6,7 в зависимости от статистики убытков по конкретному Страхователю.

с. Поправочный коэффициент, учитывающий объемы перевозок или услуг транспортной экспедиции Страхователя за период страхования.

Поправочный коэффициент, учитывающий объемы перевозок или услуг транспортной экспедиции Страхователя за период страхования, принимает значение от 0,1 до 5,5 в зависимости в зависимости от оценки степени риска с учетом планируемых объемов операций Страхователя.

д. Поправочный коэффициент, учитывающий вид груза

Поправочный коэффициент, учитывающий вид груза, его характеристики по хрупкости, пожароопасности, уязвимости к погодным условиям, принимает значение **от 0,5 до 2,5**.

е. Поправочный коэффициент, учитывающий количество транспортных средств перевозчика

Поправочный коэффициент, учитывающий количество транспортных средств, используемых перевозчиком, принимает значение **от 0,2 до 0,99**.

ф. Поправочный коэффициент, учитывающий объем страхового покрытия

Поправочный коэффициент, учитывающий объем страхового покрытия, выбранного Страхователем, принимает значение **от 0,5 до 1,5**.

г. Поправочный коэффициент, учитывающий размер лимита по полису или страховому случаю

Поправочный коэффициент, учитывающий выбор страхователя по размеру лимита по полису или страховому случаю, принимает значение **от 0,5 до 5,1**.

h. Поправочный коэффициент, учитывающий размер франшизы

Поправочный коэффициент, учитывающий размер франшизы по полису, принимает значение **от 0,2 до 0,99**.

i. Поправочный коэффициент, учитывающий протяженность и маршрут перевозки

Поправочный коэффициент, учитывающий протяженность и маршрут перевозки, принимает значение **от 0,3 до 5,2**.

j. Поправочный коэффициент, учитывающий наличие вооруженной охраны

Поправочный коэффициент, учитывающий наличие или отсутствие вооруженной охраны груза, принимает значение **от 0,3 до 0,99**.

к. Поправочный коэффициент, учитывающий количество контейнеров

При страховании риска ответственности за причинение вреда контейнеру, используемому для осуществления перевозки, может быть применен поправочный коэффициент, учитывающий количество контейнеров в перевозке, принимает значение **от 0,2 до 0,99**.

l. Поправочный коэффициент, учитывающий наличие обстоятельств, связанных со спецификой перевозок Страхователя

Поправочный коэффициент, учитывающий наличие обстоятельств, связанных со спецификой перевозок Страхователя, принимает значение **от 0,1 до 6,1** в зависимости от оценки степени риска.

m. Поправочный коэффициент, учитывающий влияние на страховой риск обстоятельств иных, чем перечисленные в пунктах 4.1 – 4.12 настоящего документа. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,3 до 7,6.

К таким обстоятельствам, в частности, относятся: категория пожароопасности перевозимого груза, особенности территории страхования, особенности маршрута, финансовая устойчивость перевозчика, экономическая ситуация в стране/регионе перевозки и т.д.

5. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов

- а.** Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

- b. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (ых) коэффициента (ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.