

**УТВЕРЖДЕНО**  
**Приказом Генерального директора**  
**ООО «Группа Ренессанс Страхование»**  
**№424 от 27 октября 2005 г.**

**Правила**  
страхования судов в постройке

1. **Общие положения.**
2. **Объекты страхования.**
3. **Страховые случаи, страховые риски.**
4. **Порядок заключения договора страхования.**
5. **Срок действия договора страхования. Порядок расторжения и прекращения договора страхования.**
6. **Изменение степени риска.**
7. **Страховые суммы, страховая премия, страховые тарифы.**
8. **Двойное страхование.**
9. **Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая. Определение размера страхового возмещения.**
10. **Суброгация.**
11. **Разрешение споров.**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации ООО «Группа Ренессанс Страхование», именуемое в дальнейшем Страховщик, заключает договоры страхования судов в постройке.

1.2. По договору страхования судов в постройке Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страхования страховых случаев, возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), понесенные убытки.

1.3. Страхователями в соответствии с настоящими Правилами являются юридические лица и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договоры страхования судов в постройке.

1.4. Договор страхования может быть заключен в пользу Страхователя или иного лица – Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного строящегося судна. Договор страхования в части страхования ответственности за причинения вреда считается заключенным в пользу Выгодоприобретателей третьих лиц, которым причинен вред в результате страхового случая.

## **2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с постройкой судов – строящееся судно, его машины, оборудование и другие принадлежности судна, расходы и взносы судна по общей аварии и выплата вознаграждения за спасание, а также с возмещением вреда, причиненного застрахованным строящимся судном третьим лицам.

2.2. На страхование могут приниматься строящиеся военные корабли до установки на них вооружения.

## **3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ**

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами строящиеся суда застрахованы на случай:

3.2.1. гибели и повреждения строящегося судна, произошедшего и выявленного в течение срока действия договора страхования по любой причине, кроме случаев, указанных в разделе «Исключения», в том числе:

3.2.1.1. гибели или повреждения строящегося судна, вызванного действиями правительственных органов, совершенных в соответствии с их властными полномочиями и направленных на предотвращение или уменьшение опасности загрязнения окружающей среды, возникшего в связи с событиями, указанными в статье 3.2.1.2, настоящих Правил, при условии, что со стороны Страхователя, судовладельца или управляющей судном компании или любого из них были приняты все необходимые и разумные меры для предотвращения или уменьшения размеров загрязнения.

3.2.1.3. гибели или повреждения строящегося судна, произошедшего и выявленного в течение срока действия договора страхования, в результате ошибок в проектировании любой детали или деталей. При этом возмещению не подлежат расходы на ремонт, изменение, замену или восстановление такой детали или деталей, а также не покрываются расходы по улучшению или изменению конструкции.

3.2.1.4. возникновения обязанности по оплате взносов застрахованного судна по общей аварии. При этом при определении рода аварии, определении размеров общеаварийных убытков и их распределении применяются Йорк-Антверпенские правила об общей аварии и другие международные обычаи торгового мореплавания.

3.2.1.5. неудачного спуска судна на воду. При этом Страховщик возместит Страхователю необходимые и целесообразные расходы, понесенные в целях завершения спуска и устранения последствий неудачного спуска. При этом Страховщик освобождается от обязанности по выплате страхового возмещения полностью или частично, в случае, если Страхователь (его работники) не приняли необходимых и разумных мер по предотвращению неудачного спуска и его последствий.

3.2.2. возникновения обязанности по возмещению ущерба третьими лицами в результате наступления следующих событий:

3.2.2.1. повреждения или уничтожения любого недвижимого или подвижного объекта или имущества, не являющегося судном;;

3.2.2.2. столкновения судов;

3.2.2.3. удаления остатков кораблекрушения

3.2.2.4. буксировки с целью входа или выхода из порта или перемещения в пределах порта;

3.2.2.5. причинения вреда здоровью третьих лиц;

3.2.3. судебные издержки, которые Страхователь понес или может быть вынужден понести в целях избежания, уменьшения или оспаривания ответственности, если они понесены с предварительного письменного согласия Страховщика.

3.2.4. возникновение следующих дополнительных расходов:

3.2.4.1. расходы по отклонению застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация), включая дополнительные расходы на топливо, страхование, заработную плату, припасы, снабжение и портовые сборы, разумно понесенные Страхователем исключительно в целях высадки с застрахованного судна на берег больных или пострадавших лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море при условии, что судовладелец должен их понести в силу закона или по решению властей, либо наложенных на него в судебном порядке.

3.2.4.2. карантинные расходы, понесенные вследствие вспышки инфекционной болезни на судне, включая расходы в связи с карантином и дезинфекцией, а также расходы Страхователя сверх расходов, которые могли бы быть понесены в нормальных условиях, на топливо, страхование, запасы, провизию, заработную плату членов экипажа застрахованного судна и уплату портовых сборов

3.2.4.3. иные расходы, которые Судовладелец несет в силу закона, по решению суда или иного органа, полномочного выносить решение в связи с причинами, перечисленными ниже, и влекущими дополнительные расходы Страхователя:

а) Нарушение (по причинам наступления страхового события) таможенных законов или постановлений членами экипажа застрахованного судна, при условии, что такое нарушение произошло без ведома судовладельца владельца или оператора судна.

б) Нарушение законов или постановлений, регулирующих порядок иммиграции (по причинам, не зависящим от Страхователя).

в) Загрязнение моря нефтью или нефтепродуктами (по причинам наступления страхового события).

3.2.5. Не покрываются расходы в связи с конфискацией судна вследствие несоблюдения требований, перечисленных в данном разделе.

3.3. Не подлежат возмещению убытки или расходы Страхователя, прямо или косвенно вызванные:

3.3.1. войнами (в том числе гражданскими), революциями, восстаниями, а также мятежами или гражданскими волнениями, вытекающими из них, или любыми враждебными действиями против или со стороны воюющей державы;

3.3.2. захватом, конфискацией, арестом, задержанием (кроме баратрии или пиратства), а также их последствиями или попытками к их осуществлению;

3.3.3. взрывами мин, торпед, бомб или иных видов вооружений, сохранившихся со времен войн;

3.3.4. забастовками, действиями работников, подвергнутых локауту, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях;

3.3.5. разрывом снарядов или взрывчатых веществ или применением боевого оружия;

3.3.6. умышленными действиями любого лица, действующего по политическим мотивам;

3.3.7. ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением любым ядерным горючим или радиоактивными отходами сгорания ядерного горючего;

3.3.8. радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами взрывных ядерных агрегатов или их компонентов;

3.3.9. любым военным оружием с использованием атомного или ядерного расщепления или/и соединения или других подобных реактивных и радиоактивных сил или веществ;

3.3.10. землетрясением, извержением вулканов или приливной волной;

3.3.11. заменой дефектных сварных швов;

3.3.12. умышленными действиями Страхователя, включая руководителя (уполномоченного им лица) или другого органа юридического лица (Правления, Дирекции), выразившихся, в частности, в нарушении им установленных законом или иными нормативными актами правил и норм пожарной безопасности, норм по безопасному ведению работ, охраны помещений и ценностей или иных аналогичных норм, за исключением случаев, когда отклонения от указанных норм согласованы с соответствующими органами государственного надзора.

3.3.13. Не признается грубой неосторожностью Страхователя нарушение норм пожарной безопасности и других аналогичных норм, допущенное его работниками, при условии, что сам Страхователь, в лице его руководителя (уполномоченного лица) или другого органа, в целях предотвращения возможных убытков выполнил все возложенные на него в связи с этим обязанности и предпринял все необходимые меры заботливости и осмотрительности в отношении застрахованного имущества (в частности, провел инструктаж по правилам пожарной безопасности, правилам производства работ, технике безопасности, оснастил территорию страхования средствами пожаротушения в соответствии с действующими нормативами и т.п.)

Работниками Страхователя признаются граждане, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта), по гражданско-правовому договору, если они при этом действовали по заданию Страхователя и под его контролем за безопасным ведением работ.

3.3.14. износом, коррозией, окислением, гниением, самовозгоранием и влиянием других особых свойств или естественных качеств материалов, а также снижением стоимости отдельных предметов в результате неиспользования или действия обычных погодных условий. При этом, однако, подлежит возмещению ущерб от повреждения иных застрахованных предметов в результате событий, вызванных этими явлениями.

3.3.15. утратой или повреждением горюче-смазочных материалов, химикатов, охладительных жидкостей и прочих расходующихся материалов, спецодежды и продуктов питания;

3.3.16. недостачей или повреждениями, обнаруженными лишь в ходе инвентаризации;

3.3.17. бесследным исчезновением;

3.3.18. хищением материалов и оборудования;

3.3.19. гибелью или повреждением имущества, не являющегося составной частью застрахованного судна и находящегося на территории страхования или в непосредственной близости от нее.

3.3.20. проведением исследовательских или экспериментальных работ.

3.4. По соглашению сторон в договор страхования может быть включена ответственность за убытки, перечисленные в п. 3.3.1-3.3.6, 3.3.10.

3.5. При страховании ответственности за убытки, указанные в п. 3.2.2.2 настоящих Правил, в пределах установленной договором страховой суммы по столкновению с другими судами (п. 7.2.1 настоящих Правил) возмещению подлежат следующие убытки, которые Страхователь обязан возместить владельцу другого судна:

3.5.1. ущерб от гибели или повреждения других судов или имущества на других судах;

3.5.2. убытки, возникшие в результате задержки или невозможности использования другого судна или имущества на нем, получивших повреждения в результате столкновения с застрахованным судном;

3.5.3. расходы и взносы по общей аварии другого судна. При этом при определении рода аварии, определении размеров общеаварийных убытков и их распределении применяются Йорк-Антверпенские правила об общей аварии и другие международные обычаи торгового мореплавания;

3.5.4. необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию другого судна или имущества на нем, предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка;

3.6. Если при столкновении застрахованного судна с любым другим судном ответственность лежит на обоих судах и хотя бы для одного судна не ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу “раздельной” ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются Страховщиком, исходя из степени вины застрахованного судна. В случае, если вина лежит на застрахованном судне, страховое возмещение производится по принципу “единой” ответственности, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.

3.7. При включении в договор страхования ответственности Страховщика за убытки, предусмотренные статьями 3.3.1-3.3.6, 3.3.10 настоящих Правил, возмещению подлежат убытки, причиненные полной гибелью судна (фактической или конструктивной) и повреждением его корпуса, машин, механизмов, оборудования, произошедшие вследствие событий, указанных в статьях 3.3.1-3.3.6, 3.3.10.

3.8. Страховщик не несет ответственности за убытки:

3.8.1. причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя;

3.8.2. в результате отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;

3.8.3. в результате погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.

3.9. Если по договору страхования покрытие распространяется на период следования застрахованного судна за буксиром, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие заведомо известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям небуксиропособности судна, или несоответствия технических характеристик буксира требованиям безопасности плавания застрахованного судна в заявленном районе.

#### **4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

4.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить запрошенные Страховщиком сведения и указать:

4.1.1. страховые суммы;

4.1.2. условия страхования;

4.1.3. срок страхования.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

При принятии строящегося судна на страхование Страховщик имеет право требовать осмотра судна и территории страхования.

4.2. Договор страхования (страховой полис) составляется в двух экземплярах и подписывается обеими сторонами.

## **5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

5.1. Договор страхования заключается на срок, согласованный Сторонами.

5.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, договор вступает в силу с даты, указанной в договоре страхования, при условии оплаты Страхователем страховой премии или ее первого взноса в размере и сроки, установленные договором страхования. В случае, если Страхователь не уплатит страховую премию (первый взнос) в сроки и в размере, предусмотренные договором страхования, договор считается не вступившим в силу.

5.2.1. Договор вступает в силу в 00 часов и заканчивается в 24 часа (время по месту заключения договора страхования) тех дней, которые указаны в договоре как день начала и окончания срока его действия.

5.3. Договор страхования прекращается в случаях:

5.3.1. истечения срока его действия;

5.3.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

5.3.3. неисполнения Страхователем обязательств по уплате страховой премии в установленные договором сроки и размере, если договором не предусмотрено иное;

5.3.4. невыполнения Страхователем обязанности по уведомлению об изменении степени риска, предусмотренной статьей 6.1. настоящих Правил или отказа от уплаты дополнительной премии в соответствии со статьей 6.2. настоящих Правил.

5.3.5. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

5.3.6. при отчуждении застрахованного судна – с момента перехода права собственности на застрахованное судно;

5.3.7. полной фактической или конструктивной гибели судна по причинам иным, чем страховой случай;

5.3.8. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

5.4. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя. Уведомление о намерении досрочного прекращения договора должно быть направлено Страхователем в письменной форме не позднее, чем за 30 дней до момента расторжения договора.

5.5. В течение срока действия договора по требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить возможность Страховщику или его представителю осмотреть застрахованное судно. Если в результате осмотра будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения о застрахованном судне, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

5.6. В случае досрочного прекращения договора Страхователю возвращаются уплаченные им страховые взносы за неистекший срок действия договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов, если договором страхования не предусмотрено иное.

## **6. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

6.1. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске. Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, установленной настоящей статьей, освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с застрахованным судном или в отношении застрахованного судна.

6.2. Любое изменение, увеличивающее риск, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. В случае, если страхователь не согласится с этим, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

## **7. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

7.1. При страховании судов и военных кораблей в постройке от рисков, предусмотренных статьями 3.2.1-3.2.5 в договоре в качестве страховой суммы указывается контрактная стоимость готового объекта. При этом:

7.1.1. в случае, если действительная стоимость судна/корабля превысит указанную в договоре страховую сумму, то Страхователь обязан уведомить об этом Страховщика и оплатить дополнительную страховую премию.

7.1.2. в случае, если Страхователь не уведомит Страховщика о наступлении обстоятельств, указанных в статье 7.1.1., страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.1.3. Любые изменения контрактной стоимости в результате существенного изменения проекта или оснащения судна/корабля или изменения его типа требуют отдельного согласования со Страховщиком условий страхования и размера страховой премии.

7.1.4. Страхователь с периодичностью, установленной договором страхования, обязан уведомлять страховщика о ходе работ по постройке судна, степени его готовности и стоимости на момент уведомления.

7.1.5. На основании уведомления Страхователя Страховщик и Страхователь согласуют лимит ответственности Страховщика.

7.1.6. При наступлении страхового случая, приведшего к полной или конструктивной полной гибели судна/корабля, Страховщик производит страховую выплату в пределах согласованного лимита ответственности.

7.2. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в п.п. 3.2.6-3.2.8 настоящих Правил, в договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы:

7.2.1. по страхованию убытков, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов (страховая сумма по столкновению с другими судами);

7.2.2. по страхованию убытков, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам, вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта (страховая сумма по повреждению объектов, не являющихся судами).

7.2.3. Страховая сумма по страхованию ответственности устанавливается по соглашению сторон.

7.3. Страховые суммы по страхованию судебных издержек и дополнительных расходов устанавливаются по соглашению Сторон.

7.4. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

7.5. Размер страховой премии зависит от характеристик судна, срока страхования, набора страховых рисков, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

7.6. Уплата страховой премии производится наличными деньгами либо путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика единовременно или в рассрочку в порядке и сроки, установленные в договоре страхования.

7.7. Страховщик обязан возместить Страхователю или Выгодоприобретателю необходимые расходы, произведенные им для:

предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность Страховщик, если даже меры, принятые Страхователем или Выгодоприобретателем по предотвращению или уменьшению убытков, оказались безуспешными;

выполнения указаний Страховщика, данных Страхователю в целях предотвращения и/или уменьшения убытков ;

выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком.

Вышеуказанные расходы возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Расходы, предусмотренные настоящей статьёй, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

7.8. Договором страхования может быть предусмотрено собственное участие Страхователя в оплате убытков (франшиза). Франшиза может устанавливаться как в фиксированной сумме, так и в процентном отношении к страховой сумме или величине убытка.

7.9. Если договором не предусмотрено иного, франшиза безусловно вычитается из суммы возмещения. Убытки, не превышающие величину франшизы, возмещению не подлежат.

7.10. Если не договором не предусмотрено иного, франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

## **8. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ**

8.1. Страхователь обязан в момент заключения договора страхования письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного строящегося судна с другими Страховщиками с указанием перечня рисков, страховых сумм и сроков действия таких договоров.

8.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного судна действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного судна.

## **9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

9.1. При наступлении страхового случая, предусмотренного п.п. 3.2.1-3.2.5, Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытка, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано.

9.2. Страхователь обязан уведомить о страховом случае Страховщика или его представителя немедленно наиболее быстрым из возможных способов в письменном виде с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного строящегося судна. Однако, действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

9.3. В случае необходимости ремонта судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений судна.

9.4. При повреждении судна Страховщик возмещает Страхователю стоимость ремонтно-восстановительных работ. Стоимость ремонта не может превышать суммы расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без учета износа, при этом принимается во внимание состояние и стоимость судна, заявленная Страхователем в соответствии со статьей 7.1.4. настоящих Правил.

9.5. Расходы по вводу судна в док и выводу из него, или подъему и спуску на воду, а также расходы за время пользования доком включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

9.6. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включаются 50% расходов по вводу судна в док и выводу из него или его подъему и спуску на воду. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

9.7. Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещений

определяется, исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

9.8. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

9.8.1 при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя);

9.8.2 при пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования);

9.8.3 при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны). Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 70% страховой стоимости судна.

9.9. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

9.10. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком.

9.11. При получении сведений о наступлении события, которое может привести к возникновению ответственности Страхователя в соответствии со статьями 3.2.1-3.2.5 Правил:

- принять необходимые меры в целях предотвращения или уменьшения убытков;
- незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме (по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.), предоставив информацию о причинах, обстоятельствах и возможных последствиях наступления этого события, и следовать его письменным указаниям, если таковые будут даны;
- оказывать содействие Страховщику при проведении осмотров судов и других поврежденных объектов.

9.12. В течение 3-х рабочих дней известить Страховщика в письменной форме (радиограммой, по факсимильной связи, заказным письмом и т.п.) о предъявлении третьими лицами требований о возмещении вреда (убытков), о любом сюрвейерском осмотре в связи с происшествием, а также о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда или убытков (расследование, предъявление претензии или иска, вызов в суд и т.д.);

9.13. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику следующие документы: морской протест капитана в связи с аварийным происшествием; записи в судовом журнале, записи в машинном журнале, до и после него; записи в радиотелеграфном журнале о переданной и полученной информации, письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также документы, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), нанесенного третьим лицам;

9.14. Выдать Страховщику по его запросу доверенность на ведение дел от имени Страхователя по урегулированию требований третьих лиц;

9.15. Согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований;

9.16. По согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной причинения вреда третьим лицам;

9.17. Предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого служащего, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя о происшествии;

9.18. Оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении ущерба;

9.19. Без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном полном или частичном возмещении ущерба, не выплачивать возмещения иначе как по вступившему в силу решению суда, не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований третьих лиц;

9.20. Если появится возможность минимизировать причиненный ущерб, поставить Страховщика об этом в известность и принять все доступные и законные меры по его минимизации.

9.21. Выполнять все установленные законом государства флага требования относительно постройки, переоборудования, технического состояния застрахованного судна, сообщать Страховщику о рекомендациях классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям классификационного общества в срок, указанный им;

9.22. При обращении за выплатой страхового возмещения по страховым случаям, предусмотренным статьями 3.2.1-3.2.4 Страховщику должны быть предоставлены следующие документы:

- письменное заявление по установленной Страховщиком форме;

- страховой полис;

- морской протест, выписка из судового журнала, машинного журнала, радиотелеграфного журнала, показания свидетелей и т.п.;

- официальные акты и документы из компетентных органов с указанием обстоятельств, причин и размера убытков;

- копии исковых заявлений потерпевших лиц, а также вступившего в законную силу решение судебных органов о взыскании со Страхователя убытков, причиненных им третьим лицам, если спор рассматривался в судебном порядке, либо документы о досудебном урегулировании предъявленных требований (мировое соглашение) в случаях, согласованных со Страховщиком;

- акты, экспертные заключения по причиненному вреду, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток;

- документы на произведенные расходы, счета по убытку, другие документы по запросу Страховщика.

9.23. Определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании решения судебных органов и/или результатов проведенной Страховщиком экспертизы представленных документов и/или мирового соглашения, одобренного страховщиком.

9.24. В случае определения и выплаты страхового возмещения во внесудебном порядке в сумму выплаты включается:

**9.24.1. При причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц:**

а) утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел или определенно мог иметь, а также дополнительно понесенные расходы, вызванные повреждением здоровья (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, переподготовку по другой профессии и т.д.).

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством. В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная потерпевшему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка;

- б) заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;
- в) часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;
- г) расходы на погребение.

9.24.2. при причинении вреда **плавающим и недвижимым объектам** – ущерб, который был причинен третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном (включая нарушение прав пользования этим объектом), который указан в договоре страхования, в том числе:

- судоходных и энергетических гидросооружений, мостов, сооружений и оборудования для швартовки судов и обработки грузов, навигационного оборудования;
- подводных кабелей, систем коммуникации и их оборудования;
- подводных трубопроводных транспортных систем и их оборудования;
- подводных навигационных и специальных систем;
- морских или речных сооружений для разведки и добычи нефти и газа, а также хранилищ и других строений, предназначенных для обеспечения этой деятельности, точечных (танкерных) терминалов и их оборудования;
- строений на берегу и другого имущества.

9.24.3. **при столкновении судов** –

а) сумма ущерба, которую Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, за исключением случаев, перечисленных в подпункте "б". настоящего пункта;

б) сумма ущерба которую Страхователь обязан выплатить в результате столкновения судов в связи с:

- удалением или эвакуацией обломков, остатков судов, груза или другого имущества;
- повреждением какого-либо имущества, кроме судов, с которыми столкнулось застрахованное судно и имущества на них;
- повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне, взносами по общей аварии, специальными расходами или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц;
- загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, или имущества на них.

9.24.4. Если вина за столкновение лежит на обоих судах, и хотя бы одно из них может ограничить свою ответственность по закону, то Страховщик возмещает указанную в договоре страхования долю той суммы, которую Страхователь должен фактически оплатить другой стороне.

Во всех остальных случаях возмещается указанная в договоре страхования доля той суммы, которую Страхователь должен возместить владельцу другого судна пропорционально степени своей вины в столкновении, без учета суммы, которую он мог бы получить с владельца другого судна с учетом степени вины последнего (не принимается во внимание фактически осуществленный зачет сумм взаимных требований).

#### **9.24.5. Ответственность за удаление остатков кораблекрушения**

Подлежат возмещению убытки Страхователя:

а) понесенные в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением остатков застрахованного судна, если принятие таких мер является обязательным по закону или если Страхователь будет обязан возместить такие расходы в силу закона;

б) понесенные в связи подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефти или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или Страхователь будет обязан возместить такие расходы в силу закона, но только в том случае, если:

- такое имущество не является частью застрахованного судна, не принадлежит Страхователю и не арендовано им или иной компанией, связанной со Страхователем или находящейся под тем же управлением;
- Страхователь не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого имущества, либо от иного лица.

в) связанные с ответственностью, возникающей вследствие подъема, удаления или уничтожения остатков застрахованного судна или имущества или вследствие попытки предпринять такие меры;

г) связанные с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения остатков застрахованного судна.

9.24.5.1. Из суммы требований, заявляемых на основании подпункта "а" и "б" настоящего раздела, вычитается стоимость спасенного имущества, материалов и самих останков. Возмещение от Страховщика ограничивается размером полученной разницы, если таковая образуется;

9.24.5.2. Возмещение не выплачивается, если Страхователь без письменного согласия Страховщика передаст кому-либо свои права на остатки судна (иным, чем абандон, способом) до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна, либо до того, как будет иметь место сам случай, вследствие которого возникает ответственность и расходы, перечисленные выше.

9.24.5.3. Возмещению подлежат только те убытки, которые были вызваны кораблекрушением или подобным событием, произошедшим с застрахованным судном в период действия договора страхования.

9.25. При наличии спора между Страхователем и Страховщиком размер страхового возмещения и судебные расходы (если они предусмотрены договором страхования) определяется судом (судебный порядок).

9.26. При судебном порядке определения страховой выплаты страховое возмещение пострадавшим в результате события, признанного страховым случаем, Третьим лицам исчисляется в размере, определяемом судом в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, а также с учетом условий договора страхования и не выше страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

9.27. Если договором страхования не было предусмотрено иного, Страховщик выплачивает страховое возмещение (возмещает убытки Страхователя) после фактической их оплаты самим Страхователем или его представителем.

9.28. Помимо возмещения вреда (ущерба) Третьим лицам, возмещению подлежат также:

а) произведенные Страхователем расходы, направленные на уменьшение вреда, если такие расходы были необходимы или были произведены по указанию Страховщика;

б) расходы Страхователя на ведение судебных и арбитражных дел, если их возмещение было предусмотрено договором страхования.

Расходы, предусмотренные подпунктом «а» настоящей статьи должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

9.29. Величина выплачиваемого страхового возмещения уменьшается на сумму установленной в договоре страхования франшизы.

9.30. Размер страхового возмещения не может превышать соответствующих лимитов ответственности, если таковые установлены

9.31. Страховое возмещение выплачивается Страхователю после того, как Страхователь по решению суда либо в случае мирного урегулирования предъявленных требований с согласия Страховщика самостоятельно произвел возмещение причиненного вреда (убытков). По согласованию со страховщиком возмещение может быть выплачено непосредственно заявителю претензии.

9.32. Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у Страхователя, компетентных органов, предприятий, учреждений и организаций, а также самостоятельно выясняет причины, обстоятельства и размер причиненного ущерба.

9.33. После получения всех необходимых документов и сведений Страховщик в течение 30 дневного срока принимает решение о признании или непризнании случая страховым или согласовывает со Страхователем сроки проведения повторной экспертизы.

9.34. При признании случая страховым Страховщик составляет страховой акт, после чего производит выплату страхового возмещения в соответствии со статьей 9.36. настоящих Правил.

9.35. В случае непризнания случая страховым Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

9.36. Страховое возмещение выплачивается безналичным платежом или наличными денежными средствами в течение 10 дней с момента признания случая страховым и составления страхового

акта. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика либо день выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика.

9.37. Если Страхователь заключил договоры страхования в отношении данного объекта страхования с несколькими страховыми организациями, страховое возмещение, выплачиваемое Страховщиком, определяется как разница между суммой убытка и возмещением, причитающимся по всем прочим договорам страхования.

9.38. Страховщик имеет право отказать в уплате страхового возмещения, если Страхователь:

9.38.1. сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени страхового риска;

9.38.2. не известил Страховщика о существенных изменениях в страховом риске;

9.38.3. не выполнил обязанности, указанные в п.п. 9.1-9.3, 9.11-9.20 настоящих Правил.

9.39. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

9.40. Если страховая сумма по застрахованному судну установлена ниже страховой стоимости судна, размер страхового возмещения, включая расходы и взносы по общей аварии, расходы по спасанию судна, предотвращению, уменьшению убытка и по установлению его размера, сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

9.41. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, компенсированы Страхователю лицом, виновным в причинении ущерба, Страховщик возмещает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной Страхователем. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм. Если указанные суммы будут получены Страхователем после выплаты Страховщиком страхового возмещения, Страхователь обязан вернуть их Страховщику в течение 5 банковских дней.

## **10. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ**

10.1. В соответствии с настоящими Правилами судно/корабль в постройке и ответственность Страхователя считаются застрахованными:

10.1.1. во время нахождения на верфи, принадлежащей указанной в договоре судостроительной компании, и на другой принадлежащей судостроительной компании территории, находящейся в пределах акватории порта или территории населенного пункта, в котором расположена верфь, принадлежащая судостроительной компании, а также в пути между этими пунктами;

10.1.2. во время их изготовления субподрядчиками;

10.1.3. во время нахождения на заводе субподрядчиков и на другой принадлежащей субподрядчикам территории, находящейся в пределах акватории порта или территории населенного пункта, в котором расположен завод субподрядчиков, а также в пути между этими пунктами;

10.1.4. во время доставки судостроительной компании, если такая доставка осуществляется в пределах акватории порта или территории населенного пункта, в котором расположена верфь судостроительной компании.

10.1.5. на верфи судостроительной компании и других принадлежащих судостроительной компании территориях, находящихся в пределах акватории порта или территории населенного пункта, в котором расположена верфь судостроительной компании, а также в пути между этими пунктами.

10.1.6. во время следования в/из любого плавучего или сухого дока, гавани, стапелей, спусковых салазок и понтонов в пределах акватории порта или территории места постройки своим ходом, с грузом или в балласте для оснащения, докования, испытаний или доставки владельцу, в пределах 250 морских миль от порта или места постройки.

10.2. При условии оплаты дополнительной страховой премии, территория страхования может быть расширена.

## **11. СУБРОГАЦИЯ**

11.1.К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права стало невозможным по его вине, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

11.2.Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, сообщить ему все сведения и исполнить все формальности, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

## **12. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

12.1.Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, подлежат разрешению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате РФ в Москве в соответствии с законодательством РФ, если договором не предусмотрено иное.

**Приложение №1 к Правилам страхования судов в постройке**

Заявление на страхование судов в постройке  
Entry form for Builders' Risks insurance

<b>1. Информация о строящемся судне / Vessel's details</b>			
1.1. Название судна (если есть) / <i>Vessel's name (if any)</i>		1.2. Построечный номер / <i>Contract number</i>	
1.3. Тип судна / <i>Vessel's type</i>		1.4. Проект / <i>Project number</i>	
1.5. Дата закладки киля / <i>Keel laid</i>		1.6. Предполагаемая дата завершения постройки / <i>Estimated completion date</i>	
1.7. Опишите основные этапы постройки / <i>List main stages of building</i>			
1.8. Классификационное общество / <i>Classification society</i>		1.9. Класс судна / <i>Vessel's class</i>	
1.10. Стоимость корпуса / <i>Hull value</i>		1.11. Стоимость оборудования	
<b>2. Информация о судостроительном заводе / Shipyard's details</b>			
2.1. Название / <i>Yard's name</i>		2.2. Расположение / <i>Place of business</i>	
2.3. Опыт постройки подобных судов / <i>Experience in building similar vessels</i>			
<b>2.4. Убытки за последние 3 года / Loss record for the last 3 years</b>			
Дата / <i>Date</i>	Стоимость / <i>Amount</i>	Описание / <i>Description</i>	

2.5. Перечислите субподрядчиков, участвующих в изготовлении крупных узлов и секций / <i>List all subcontractors manufacturing main parts</i>					
<b>3. Информация о страхователе / Insured's details</b>					
3.1. Название / <i>Name</i>			3.2. Отношение к строящемуся судну/ <i>Relation to the vessel</i>	Заказчик/Owner	
3.3. Контактная информация / <i>Contact details</i>					
<b>4. Условия страхования / Insurance terms</b>					
4.1. Объем покрытия / <i>Scope of cover</i>					
4.1.1.	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
4.1.2.	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
4.1.3.	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
4.1.4.	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
4.1.5.	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
4.2. Дополнительные условия <i>Additional terms</i>					
4.3. Период страхования <i>Insurance period</i>	с <i>from</i>		по <i>till</i>		
<p>Мне известно, что в соответствии с п. 2 ст. 250 Кодекса торгового мореплавания РФ при несообщении страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений, страховщик вправе отказаться от исполнения договора морского страхования. При этом страховая премия причитается страховщику, если страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.</p> <p><i>I am aware that according to p. 2 cl. 250 of Russian Maritime Code where the Insured has failed to present to the Insurer information on circumstances essential for the assessment of the level of risks, or if incorrect information has been presented, the Insurer shall be at liberty to withdraw from executing the contract of marine insurance. In this case the insurance premium shall be due to the Insurer, unless the Insured proves that he failed to present the information or presented incorrect information not through his own fault.</i></p>					
5. Подпись, расшифровка подписи, печать <i>Signature, name, L.S.</i>					
6. Дата <i>Date</i>					

**ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ № \_\_\_\_\_**

**МЫ, ООО “ГРУППА РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ”** настоящим подтверждаем согласие взять на страхование судно или суда, находящиеся в собственности или управлении **СТРАХОВАТЕЛЯ** при условии оплаты нам **СТРАХОВАТЕЛЕМ** или от имени **СТРАХОВАТЕЛЯ** страховой премии в соответствии с графиком платежей, указанным в разделе “Ставка и сумма премии” Приложений, в сумме, указанной в Приложениях, являющихся неотъемлемой и составной частью настоящего Полиса.

Страхование по настоящему Полису осуществляется на условиях Правил страхования судов в постройке **ООО “ГРУППА РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ”**, если не оговорено иное.

**ООО “ГРУППА РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ”** несет ответственность по застрахованному имуществу исключительно в пределах и пропорциях, указанных в Приложениях, являющихся неотъемлемой и составной частью настоящего Полиса.

От имени **ООО “ГРУППА РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ”** действие настоящего Полиса **ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ** подписью Начальника Управления страхования судов и грузов **ООО “ГРУППА РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ”** и печатью **ООО “ГРУППА РЕНЕССАНС СТРАХОВАНИЕ”**.

**СТРАХОВАТЕЛЬ:**

**СТРАХОВЩИК:**

**ООО «Группа Ренессанс Страхование»**  
115114, Москва,  
Дербеневская наб., д. 7 стр. 22

относительно одного судна  
согласно Приложению  
PIM – № ...../2005 – 01

(подпись) \_\_\_\_\_

(подпись) \_\_\_\_\_

Настоящий Полис имеет силу только при наличии печати **ООО “Группа Ренессанс Страхование”**. Страхование по настоящему Полису подчиняется юрисдикции Российской Федерации, любые споры и разногласия по Полису и/или в связи с ним должны быть отнесены к ведению Морской Арбитражной Комиссии в г. Москва.

Выдан в г. Москва \_\_\_\_\_ года.

**ПРИЛОЖЕНИЕ** №.....  
**ПОЛИС** №.....

---

**СТРАХОВАТЕЛЬ**

---

<b>СУДНО</b> (название, зав. номер, проект)	<b>КЛАСС</b>	<b>СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД</b>
--	--------------	-------------------------------

---

**ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ**

Настоящий договор заключен на срок с 00.00 часов 00.00.20\_\_ до 24.00 часов 00.00.20\_\_ (время московское).

---

**ПРЕДМЕТ СТРАХОВАНИЯ**

Корпус, машины и механизмы строящегося судна, ответственность перед третьими лицами

---

**СТРАХОВАЯ СУММА ПО СТРАХОВАНИЮ СУДНА**

---

**СТРАХОВАЯ СУММА ПО СТРАХОВАНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

---

**СТРАХОВАЯ СУММА ПО СТРАХОВАНИЮ СУДЕБНЫХ ИЗДЕРЖЕК**

---

**СТРАХОВАЯ СУММА ПО СТРАХОВАНИЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ**

---

**СТАВКА И СУММА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ**

Страховая премия по настоящему Договору уплачивается в соответствии со следующим графиком платежей:

---

**УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ, ПРИМЕЧАНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ, ОГОВОРКИ**

Правила страхования судов в постройке ООО «Группа Ренессанс Страхование» от \_\_\_\_\_.

---

**СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ:**

---

**ИСКЛЮЧЕНИЯ:**

Франшиза – \_\_\_\_\_.

В случае, если страховая премия за соответствующий период не будет перечислена на расчетный счет Страховщика в соответствии с вышеуказанным графиком платежей, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим в период просрочки.

В случае неисполнения Страхователем обязанности по оплате страховой премии, Страховщик имеет право досрочно расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке путем письменного уведомления за семь дней до даты расторжения и потребовать уплаты страховой премии за период действия договора.

Любое изменение условий страхования настоящего Полиса должно быть согласовано со страховщиком в письменной форме.

**С Правилами страхования ознакомлен, согласен и получил на руки.**

(подпись) \_\_\_\_\_

(подпись) \_\_\_\_\_

*Приложение №3 к Правилам страхования судов в постройке*

**Тарифные ставки по страхованию судов в постройке**  
(в % от страховой суммы)

«Гибель и повреждение застрахованного судна»	
Страховая сумма до 150 000 000 включительно	0,92
Страховая сумма от 150 000 000 до 300 000 000 включительно	0,85
Страховая сумма от 300 000 000 до 3 000 000 000 включительно	0,8
<i>Страховая сумма свыше 3 000 000 000</i>	0,7
«Возникновение обязанности по возмещению ущерба третьим лицам»	
Страховая сумма до 150 000 000 включительно	1
Страховая сумма от 150 000 000 до 300 000 000 включительно	0,95
Страховая сумма от 300 000 000 до 3 000 000 000 включительно	0,9
<i>Страховая сумма свыше 3 000 000 000</i>	0,8
«Возникновение судебных издержек»	0,07
«Возникновение дополнительных расходов»	0,07
«Возникновение убытков, произошедшие в результате случаев, указанных в пункте 3.4 Правил страхования»	0,04

К данным тарифным ставкам страховщик имеет право применять повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,99 коэффициенты, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.