

Приложение №4
УТВЕРЖДЕНО
Приказом
Генерального директора
Гадлиба Ю.О.
№ 060-0 от 30 июня 2023 г.

Полисные условия № 2

комплексного страхования грузов

Москва
2023

Оглавление

1. Общие положения	3
2. Дополнительные условия по страхованию грузов	3
3. Дополнительные условия страхования финансовых рисков	12
4. Территория страхования	16

1. Общие положения

Настоящие Полисные условия комплексного страхования грузов № 2 разработаны на основании Правил комплексного страхования грузов № 3 ПАО «Группа Ренессанс Страхование», утвержденных Приказом Генерального директора № 060-0 от 30 июня 2023 г., включая Приложение №1 к Правилам комплексного страхования грузов № 3 – Дополнительные условия № 1 «Страхование убытков от задержки в доставке груза перевозчиком/ экспедитором» и Приложение № 2 к Правилам комплексного страхования грузов № 3 – Дополнительные условия № 2 «Страхование убытков от срывов и простоев при грузоперевозке» (далее совместно по тексту – Правила страхования).

Правила страхования размещены на сайте Страховщика в свободном доступе для просмотра и копирования по адресу: /www.renins.ru, Правила страхования являются неотъемлемой частью Договора/Полиса комплексного страхования грузов (далее – Полис).

Все положения, изложенные в настоящих Полисных условиях комплексного страхования грузов № 2 (далее по тексту — Полисные условия), являются обязательными для Страхователя, Выгодоприобретателя и Страховщика и являются неотъемлемой частью Полиса.

Положения, изложенные в настоящих Полисных условиях, дополняют положения Правил страхования и применяются к Полису совместно с ними. В случае расхождения Полисных условий с условиями Правил страхования преимущественную силу имеют положения Полисных условий.

Все, что не урегулировано Полисными условиями и Полисом, регулируется Правилами страхования.

Все сведения о грузоперевозке, указанные в Полисе являются существенными условиями договора страхования, имеющими существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

Если после заключения Полиса будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения о существенных условиях, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского Кодекса РФ.

В период действия Полиса Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными любых изменениях существенных условий, указанных в Полисе.

В рамках настоящих Полисных условий используются следующие сокращения:

Заявка (заказ) – соглашение заказчика по договору перевозки грузов автомобильным транспортом и перевозчика, содержащее необходимые существенные условия конкретной перевозки.

ТС – грузовое автомобильное транспортное средство, в т.ч. состав, состоящий из тягача и прицепа, полуприцепа, платформы.

Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки груза обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз уполномоченному на их получение лицу.

2. Дополнительные условия по страхованию грузов

2.1. Страховые риски

Застрахованные риски указываются в разделе «Застрахованные риски» Полиса в соответствии с Правилами страхования и следующими положениями:

Подлежит страхованию риск гибели, утраты, повреждения груза в результате событий, определенных в п. 2.1 Правил страхования – «С ответственностью за все риски» (включая риск хищения груза путем мошенничества), за исключение случаев, предусмотренных Правилами страхования и Полисными условиями.

При этом пункт 3.3 Правил страхования не применяется.

2.2. Застрахованные грузы

Ни при каких обстоятельствах, вне зависимости от данных изложенных в Полисе и/или Правилах страхования, не являются застрахованными следующие виды грузов:

- препараты крови, органы, тела, останки, прах, микроорганизмы, бактерии, штаммы, вирусы, генетический материал, инфекционные вещества, яды, иммунные, психотропные, наркотические, онкологические препараты, вакцины, психотропные и наркотические вещества, фармацевтическая продукция, требующая соблюдения специального температурного режима при перевозке;
- денежные знаки, монеты, дорожные чеки, ценные бумаги, кредитные карты, лотерейные билеты, карты оплаты и иные платежные средства, дисконтные и клубные карты;
- грузы военного и двойного назначения, оружие (в т.ч. газовое, пневматическое, сигнальное) и боеприпасы, взрывчатые вещества, а также снаряжения, техника, оборудование, которое предназначено для использования в военных целях;
- предметы (вещи, вещества, товары, материалы и т. п.), перевозка которых запрещена на том виде транспорта, которым планировалось ее осуществить или которым она была осуществлена, а также предметы (вещи, вещества, товары, материалы и т. п.) запрещенные к обороту действующим законодательством РФ;

- драгоценные и полудрагоценные металлы и камни, жемчуг, янтарь, а также изделия из них, ювелирные изделия;
- произведения искусства, культурные ценности, коллекции любого толка и иные уникальные предметы или предметы, не являющиеся продуктом массового производства;
- филателистические материалы, нумизматические материалы, боны;
- мех, шкуры, готовые изделия из меха;
- спутники и иные космические аппараты, и их детали;
- серверное оборудование, дисковые массивы, оборудование для майнинга криптовалют (создания новых структур для обеспечения функционирования криптовалютных платформ);
- живые животные, птицы, насекомые, рептилии, рыбы, грибы и прочие организмы;
- грузы, имеющие класс опасности, за исключением грузов, перевозимых с соблюдением определенных условий и не попадающих под действие требований нормативных актов, регулирующих перевозку опасных грузов;
- срезанные растения, горшечные растения, саженцы, рассада, посадочный материал (семена, луковицы и т.п.), водоросли, стабилизированные и/или высушенные растения, а также растения, законсервированные / обработанные любым иным способом.
- программное обеспечение, информация на любых носителях, корреспонденция, сопроводительные документы, следующие с грузом, объекты интеллектуальной собственности, проекты, чертежи, рукописи, архивы;
- золото, серебро, ферросплавы, редкоземельные и щелочные металлы, никель литий, титан, цирконий, кремний, цветной металл в чистом виде и в виде химических соединений (за исключением случаев, когда указанные материалы использованы в отдельных агрегатах оборудования, перевозимого как груз);
- мобильные телефоны, смартфоны, игровые консоли и приставки;
- табак (табачная продукция и сырье), курительные смеси, жидкости и стики, испарители, электронные сигареты;
- средства транспорта (автомобили, скутеры, средства водного транспорта и т.п.), подлежащие государственной регистрации;
- личные вещи, домашние переезды, грузы, перевозимые в рамках офисных переездов;
- грузы, перевозимые насыпью, навалом и наливом;
- листовое стекло.

Под произведением искусства, культурной ценностью и иными уникальными предметами в рамках настоящих Полисных условий понимается продукт художественной деятельности, обладающий хотя бы одним из нижеперечисленных признаков:

- является объектом авторских прав;
- является антиквариатом;
- предметы и коллекции, постоянно хранящиеся в государственных и муниципальных музеях, архивах, библиотеках, других государственных хранилищах культурных ценностей РФ и/или учет которых ведется государственными органами, в том числе предметы и коллекции, включенные в состав Музейного фонда РФ;
- редкие скульптуры, картины, фотографии предметы, представляющие особый интерес (исторический, художественный, научный и литературный), отдельно или в коллекциях;
- предмет, созданный в единичном экземпляре, не зависимо от наличия исторической, художественной, научной и литературной ценности, и не являющийся продуктом серийного или массового производства либо сувенирной продукцией;

Под серийным и массовым производством понимается изготовление широкой номенклатуры однотипных товаров по стандартным образцам, шаблонам, трафаретам, болванкам, эскизам и чертежам с использованием технологического и/или промышленного оборудования (механизированный метод изготовления стандартизированных товаров).

Для целей применения настоящих Полисных условий предмет признается продуктом массового или серийного производства, в том числе, если предмет был собран в готовое изделие или декорирован вручную на основании индивидуальных эскизов и чертежей, при условии, что конструктивные элементы указанного предмета были произведены с использованием механизированного метода изготовления стандартизированных товаров, результат сборки и/или декорирования не является уникальным, и стоимость готового предмета может быть определена путем оценки его рыночной цены.

Под рыночной ценой предмета (груза) понимается цена, сложившаяся при взаимодействии спроса и предложения на рынке идентичных (а при их отсутствии - однородных) товаров в сопоставимых экономических (коммерческих) условиях.

Идентичными признаются товары, имеющие одинаковые характерные для них основные признаки. При определении идентичности товаров учитываются их физические характеристики, качество и репутация на рынке, страна происхождения и производитель. Незначительные различия во внешнем виде товаров могут не учитываться.

Однородными признаются товары, которые имеют сходные характеристики и состоят из схожих компонентов, что позволяет им выполнять одни и те же функции и (или) быть коммерчески взаимозаменяемыми. При определении однородности товаров учитываются их качество, наличие товарного знака, репутация на рынке, страна происхождения.

2.3. Исключения из страхового покрытия

2.3.1. При перевозке грузов, являющихся имуществом, у которого от даты выпуска (производства) до даты начала грузоперевозки прошло 5 (пять) календарных лет и более в дополнение к Правилам страхования не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в результате гибели, утраты или повреждения груза по причинам иным, чем указаны в подп. «а»-«л» настоящего пункта:

- а) пожара или взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- г) столкновения транспортного средства или груза на этом транспортном средстве с любым внешним объектом;
- д) пропажи морского, речного или воздушного транспортного средства с грузом без вести;
- е) стихийных бедствий, исключая наводнение;
- ж) смыва груза волной с борта судна;
- з) выбрасывания груза за борт при пожертвовании грузом при общей аварии;
- и) подмочки груза забортной водой;
- к) падения груза во время погрузки и разгрузки, перегрузки;
- л) хищения груза.

2.3.1.1. В том случае, если гибель, утрата или повреждение груза произошли вследствие событий, указанных в подп. «а»-«л» п. 2.3.1., что было признано Страховщиком страховым случаем, также покрываются расходы на оплату взносов по общей аварии и расходы на оплату необходимых и целесообразных мероприятий по спасанию застрахованного груза и уменьшению убытков, в том числе произведенных с этой целью расходов по перегрузке и переупаковке груза.

2.3.2. В дополнение к Правилам страхования не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в результате:

- событий, прямо указанных в настоящих Полисных условиях;
- нарушения в работе электронных/ электрических систем груза, механических неполадок и поломок груза, если они не явились следствием пожара, взрыва, крушения, посадки на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства, столкновения транспортного средства с любым внешним предметом, стихийных бедствий, при условии подтверждения указанных событий государственными органами, в компетенцию которых входит фиксация и расследование соответствующих событий;
- гниения, вызревания, увядания, кристаллизации, в т.ч. засахаривания, образования плесени, брожения, скисания, ослизливания и прочих процессов, связанных с гидролизом или окислением белков, углеводов и липидов продуктов питания, либо порчи происходящей в следствие развития на (в) продуктах питания микроорганизмов.

2.3.3. При страховании грузов, направляемых на ремонт, в дополнение к Правилам страхования не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в результате повреждения груза, если при отправке такого груза не составлен акта дефектации или иной документ, в котором зафиксирован объем поломок и неисправностей перевозимого груза.

2.3.4. Страхование при перевозке водным средством транспорта действует только при перевозке грузов судами:

- состоящими в одном из классификационных обществ, входящих в Международную ассоциацию классификационных обществ (IACS),
- возраст которых не превышает 35 лет,
- имеющими действующий полис P&I.

2.3.5. В дополнение к Правилам страхования не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в период передвижения груза своим ходом и/или путем буксировки с полной и/или частичной погрузкой на буксировочное средство.

2.3.6. В дополнение к Правилам страхования при перевозке зеркал, стекол, оконных блоков и т.п. изделий, выполненных преимущественно из стекла и подобных хрупких материалов, не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в результате:

- изменения цвета, помутнения, повреждения амальгамы,

- перевозки груза на (в) открытом транспортном средстве,
- перевозке груза без использования А-образной подставки, амортизирующего прокладочного материала и соответствующего крепления, либо без использования специальной жесткой тары, позволяющей перевозить груз вертикально.

2.3.7. В дополнение к Правилам страхования Страховщик не признает страховым случаем и не выплачивает страховое возмещение по убыткам от гибели, повреждения аккумуляторных батарей, произошедших по причине:

- саморазряда,
- окисления отдельных элементов батарей,
- сульфатации пластин,
- короткого замыкания,
- отсутствием напряжения на полюсных выводах батареи,
- сменой полярности аккумулятора, а также иных неполадок в работе аккумулятора, если такие повреждения, неполадки не обусловлены повреждением корпуса батарей или его внешних элементов (крышек, штекеров и т.п.),
- не соответствия фактической емкости аккумулятора техническим характеристикам,
- не соответствия уровня электролита в аккумуляторе техническим требованиям к аккумулятору,
- разлива электролита, не являющегося следствием повреждения корпуса аккумулятора.

2.3.8. В дополнение к Правилам страхования Страховщик не признает страховым случаем и не подлежат возмещению убытки, возникшие в результате гибели и повреждения груза при условии, что установленный на груз или упаковку груза индикатор контроля ударов не сработал.

Указанное исключение применяется при соблюдении всех следующих условий:

- индикатор контроля ударов установлен Страхователем на груз или упаковку груза на складе (терминале) в пункте отправления и в транспортную накладную Страхователя внесена запись об установке на груз или упаковку груза индикатора;
- индикатор активирован, но не нет следов его срабатывания, ни в момент его установки на груз или упаковку, ни в момент выдачи груза грузополучателю.

2.4. Страховая стоимость. Страховая сумма

2.4.1. Страховой стоимостью груза является его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения Полиса. Ожидаемая прибыль и расходы, связанные с транспортировкой груза в страховую стоимость и страховую сумму не включены.

2.4.2. Страховая сумма в отношении груза устанавливается в Страховом полисе в следующем порядке:

2.4.2.1. В случае если в заявке (заказе) заказчик по договору перевозки указал объявленную ценность груза, то страховая сумма устанавливается в размере такой ценности, но в любом случае не менее 100 000 (сто тысяч) рублей 00 копеек и не более 5 000 000 (пяти миллионов) рублей 00 копеек.

При этом для целей страхования стороны по договору страхования (Полису) не приравнивают равенство объявленной ценности груза и его страховой стоимости.

В случае если Страхователь воспользовался своим правом заключить со Страховщиком договор неполного имущественного страхования и установил страховую сумму в размере менее страховой стоимости этого груза, Стороны договорились при урегулировании заявленного события и определении размера страховой выплаты применять следующие положения:

- если действительная стоимость груза 5 000 000 (пять миллионов) рублей 00 копеек и менее и страховая сумма установлена в размере 90% и более от страховой стоимости груза, Страховщик при наступлении страхового случая не применяет коэффициент пропорциональности отношения страховой суммы к страховой стоимости;
- если действительная стоимость груза 5 000 000 (пять миллионов) рублей 00 копеек и менее и страховая сумма установлена в размере менее 90% от страховой стоимости груза, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Выгодоприобретателю только часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к стоимости, согласно ст. 949 ГК РФ;
- если страховая сумма, установлена в размере 5 000 000 (пять миллионов) рублей 00 копеек, а действительная стоимость груза более 5 000 000 (пяти миллионов) рублей 00 копеек, Страховщик при наступлении страхового случая не применяет коэффициент пропорциональности отношения страховой суммы к страховой стоимости.

2.4.3. Если страховая сумма превышает страховую стоимость этого груза, Полис является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

2.4.3.1. В случае если в заявке (заказе) заказчик по договору перевозки не указал объявленную ценность груза, то страховая сумма устанавливается в размере 3 000 000 (три миллиона) рублей 00 копеек. В этом случае отношение страховой суммы к страховой стоимости не учитывается. Если страховая сумма в отношении груза превышает страховую стоимость этого груза, Полис является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

2.5. Срок страхования, период действия страхования

Дата начала и окончания срока страхования указывается в Полисе.

Период действия страхования начинается с момента начала погрузки груза на (в) ТС в пункте отправления (первом пункте погрузки, если их несколько), но не ранее начала срока действия Полиса, действует в течение всей грузоперевозки до момента окончания выгрузки груза из ТС в пункте доставки, но в любом случае не позднее даты, указанной как срок окончания действия Полиса.

2.6. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая

Взаимоотношения сторон при наступлении события, обладающего признаками страхового случая, регламентированы разделом 7 Правил страхования.

В дополнение к положениям Правил страхования, при наступлении события, обладающего признаками страхового случая Выгодоприобретатель обязан:

- сохранять груз в том виде, в котором он оказался после наступления события, обладающего признаками страхового случая;
- принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;
- обеспечить беспрепятственный доступ Страховщика и его представителей для осмотра пострадавшего груза, установления причин и обстоятельств события, оценки причиненных убытков;
- содействовать Страховщику в проведении страхового расследования.

2.7. Выплата страхового возмещения

2.7.1. Выплата страхового возмещения (страховая выплата) осуществляется Страховщиком в соответствии с условиями Полиса, Полисных условий, Правил страхования и действующего законодательства на основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) и представленных документов, удостоверяющих факт и обстоятельства наступления страхового случая, размер убытка и имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.7.2. Если сумма, подлежащая возмещению по заявленному событию, составляет 1 000 000 (один миллион) рублей 00 копеек и менее, документами, необходимыми для урегулирования убытка Страховщиком в зависимости от характера и последствий произошедшего события являются:

2.7.2.1. претензия Страхователя к перевозчику по факту несохранной перевозки груза;
заявление Страхователя / Выгодоприобретателя к Страховщику по факту несохранной перевозки груза с обоснованием размера убытка и банковскими реквизитами для перечисления суммы возмещения;

2.7.2.2. транспортная накладная, надлежащим образом оформленная с приложением заявки (заказа);

2.7.2.3. коммерческий акт (акт), подписанный грузополучателем (грузоотправителем), составленный в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами, регулирующими перевозку грузов на автомобильном транспорте, либо аналогичная информация, отраженная и заверенная сторонами в транспортной накладной;

По решению Страховщика коммерчески акт (акт) подписанный грузополучателем (грузоотправителем), составленный в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами может быть заменен на коммерческий акт (акт) подписанный перевозчиком.

2.7.2.4. Документы, подтверждающие действительную стоимость груза:

- товарная накладная, либо универсальный передаточный документ, либо
 - накладная на отпуск материалов на сторону, либо
 - акт приема-передачи товарно-материальных ценностей на хранение или возврата товарно-материальных ценностей с хранения, либо
 - накладная на внутреннее перемещение, либо
 - инвойс
- Страховщик вправе принять инвойс, не заверенный подписью и/или штампом (печатью) продавца при наличии удостоверительной записи Выгодоприобретателя на

копии инвойса, содержащая сведения о способе получения инвойса, о форме и формате, в котором инвойс был передан Покупателю, а также о факте соответствия информации, изложенной в копии инвойса, наименованиям, количеству и стоимости действительно приобретенного Выгодоприобретателем имущества (товара/ сырья).

- для подтверждения действительной стоимости груза, имеющего технические неисправности, переданного Страхователю для организации доставки к месту ремонта, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе предоставить документы на приобретение конкретного груза с приложением акта дефектации с перечнем его неисправностей.

Для определения действительной стоимости конкретного груза, имеющего технические неисправности, на момент заключения договора страхования Страховщик вправе обращается в независимую экспертную (оценочную) организацию. Документом, подтверждающим действительную стоимость конкретного груза в описанном случае, является заключение (отчет) независимой экспертной (оценочной) организации.

2.7.2.5. Документы, подтверждающие имущественный интерес Выгодоприобретателя:

- договор, содержащий сведения о правоотношениях между участниками перевозки груза (договор купли-продажи или договор комиссии, или договор агентирования, или любой другой договор, содержание которого объективно подтверждает наличие имущественного интереса в сохранении груза, и отражает правоотношения всех участников перевозки груза), либо
- Гарантийное письмо Выгодоприобретателя, содержащие сведения о правоотношениях лиц, участвующих в перевозке груза, подтверждающее наличие правомерного имущественного интереса Выгодоприобретателя в сохранении груза, либо
- Официальное письменное подтверждение одной стороны, указанной в транспортной накладной и/или экспедиторских документах и/или в документах, подтверждающих стоимость груза, о наличии имущественного интереса второй стороны.

2.7.2.6. Документы, подтверждающие размер причиненных убытков (один или несколько вариантов в зависимости от обстоятельств убытка):

- фотографии поврежденного груза и/или поврежденной потребительской упаковки груза;

Для подтверждения размера убытков по согласованию со Страховщиком допускается предоставление только фотографий поврежденного груза в следующих случаях:

а) Повреждение хрупкого груза,

б) Повреждение потребительской упаковки медикаментов и иных товаров медицинского назначения, исключая оборудование, ветеринарных товаров, предназначенных для кормления или лечения животных, насекомых, птиц, их компонентов, а также ветеринарных препаратов, продуктов питания, пищевых добавок, сыпучих строительных смесей и жидких строительных материалов (краски, клей, монтажная пена и пр.), косметических товаров и парфюмерии;

- заключение экспертной (оценочной) или сервисной (ремонтной) организации или организации-производителя застрахованного груза, определяющее степень и характер повреждений и размер причиненного ущерба;

Если представленных фотографий достаточно для проведения экспертизы (оценки) и определения размера убытка Страховщик вправе самостоятельно обращается в независимую экспертную (оценочную) организацию. Документом, подтверждающим размер убытка в описанном случае, является заключение (отчет/ акт/ справка) независимой экспертной (оценочной) организации.

- калькуляция/ смета / расчет / коммерческое предложение / счет на восстановительные работы и/или запасные части, составленные сервисной (ремонтной / реставрационной) организацией или организацией, оказывающей услуги по химической чистке имущества (товара), либо документы, подтверждающие фактически понесенные затраты на восстановление поврежденного груза (счета и платежные документы на приобретение новых запчастей взамен поврежденных; договор подряда/ на оказание услуг с сервисной/ ремонтной организацией, и счета и платежные поручения, подтверждающие оплату работ/ услуг по ремонту/ восстановлению)
- документы, подтверждающие процент уценки груза вследствие его повреждения;
- документы, подтверждающие затраты на переработку поврежденного груза;
- документы, подтверждающие стоимость годных остатков, в том числе, но не ограничиваясь, стоимость металлолома;
- документы, подтверждающие списание груза с баланса грузовладельца, содержащие причину списания, или свидетельствующие об уничтожении/ утилизации поврежденного груза;

- При предъявлении требования о возмещении расходов на перевозку запасных частей к месту ремонта или на перевозку поврежденного груза к месту ремонта и обратно – документы, содержащие сведения о стоимости транспортных услуг, в т.ч. транспортные документы и/или счета и/или платежные документы и/или акты выполненных работ и/или коммерческое предложение транспортной компании. Если представленные документы и информация позволяют сделать вывод, что с даты изготовления / выпуска имущества, являющегося грузом, до момента его передачи перевозчику для осуществления грузоперевозки прошло более одного календарного года, Страховщик вправе потребовать предоставления документов, содержащих сведения о дате изготовления / выпуска имущества (груза). Страховщик вправе применить фиксированный процент износа в размере 15% за каждый полный календарный год, но не более 75% за период, прошедший с даты изготовления / выпуска имущества (груза) до даты его передачи в перевозку на основании транспортной накладной.

2.7.3. Если сумма, подлежащая возмещению по заявленному убытку, составляет более 1 000 000 (одного миллиона) рублей 00 копеек Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) перечень документов, предусмотренный Правилами страхования и необходимых для урегулирования события, в том числе, но не ограничиваясь, включающий документы из компетентных органов.

2.7.4. В случае, если из документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) из числа запрошенных Страховщиком (согласно п. 2.7.2 настоящих Полисных условий), невозможно достоверно установить факт, обстоятельства, причины и размер убытка, Страховщик вправе запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя) полный перечень документов, предусмотренных Правилами страхования и необходимых для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем.

2.7.5. При необходимости, Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у уполномоченных государственных органов, предприятий и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая, в том числе путем привлечения независимых сюрвейерских, оценочных, экспертных организаций для определения причин и обстоятельств страхового случая и размера причиненных убытков. Ответ уполномоченных государственных органов, предприятий и организаций на запрос Страховщика и/или акты, отчеты, заключения сюрвейерских, оценочных, экспертных организаций в таком случае признаются обязательными документами для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения.

2.7.6. При урегулировании убытка Страхователь (Выгодоприобретатель), по согласованию со Страховщиком передает документы Страховщику посредством электронной связи (электронной почты) в виде сканированных копий документов. Сканированные копии документов должны быть читаемы; нечитаемые сканированные копии документов к рассмотрению не принимаются.

Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) признают, что любая сканированная копия документа, необходимого для принятия решения о признании / не признании произошедшего события страховым случаем, является эквивалентом идентичного по содержанию оригинала документа на бумажном носителе, подписанного уполномоченными лицами, и имеет равную с ним юридическую силу.

Ответственность за идентичность копии с оригиналом документа несет Страхователь (Выгодоприобретатель).

Страховщик имеет право потребовать сличения предоставленных копий документов с их оригиналами. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказывается от предоставления оригинала документа, Страховщик имеет право не рассматривать копию такого документа в качестве документа, удостоверяющего факт и обстоятельства наступления события, обладающего признаками страхового случая, удостоверяющего размер убытка. Об отказе в рассмотрении такого документа Страховщик письменно уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя).

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется предоставить надлежащим образом заверенные копии и/или оригиналы документов, находящихся в материалах урегулированных убытков, по требованию Страховщика в разумные сроки.

Под урегулированным понимаются убытки, по которым произведена выплата страхового возмещения / принято решение о непризнании события страховым случаем / отказано в выплате страхового возмещения / убыток аннулирован (отозван) Страхователем (Выгодоприобретателем).

2.7.7. Решение о выплате страхового возмещения либо о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения оформляется Страховщиком путем составления:

- в случае принятия решения о выплате страхового возмещения - Страхового акта;
- в случае принятия решения о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения – официальным письмом с мотивированным обоснованием причин непризнания и/или отказа, которое направляется в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.7.8. В зависимости от принятого решения Страховой акт или официальное письмо о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения составляется Страховщиком в следующие сроки:

- если размер страхового возмещения 1 000 000 (один миллион) рублей 00 копеек и менее - 5 (пять) рабочих дней;
- если размер страхового возмещения превышает 1 000 000 (один миллион) рублей 00 копеек - 7 (семь) рабочих дней;

Отсчет срока составления Страхового акта или официального письма начинается со дня, следующего за днем получения Страховщиком последнего запрошенного документа, необходимого для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения.

При заказе Страховщиком экспертизы, сюрвейерского заключения, оценки и т.п., срок составления Страхового акта или официального письма о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения может быть увеличен по решению Страховщика.

2.7.9. При заказе Страховщиком экспертизы, сюрвейерского заключения, оценки и т.п., срок составления Страхового акта или официального письма о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения, указанный в п. 2.7.8 настоящих Полисных условий, может быть увеличен по решению Страховщика:

2.7.9.1. При проведении экспертизы (составлению отчета и т.п.) на основании фотографий и документов (без проведения осмотра груза):

- по убыткам, причиненным вследствие полной гибели груза - на 5 (пять) рабочих дней;
- по убыткам, причиненным вследствие повреждения груза (расчет стоимости восстановления груза и/или процента утраты товарной стоимости груза), если экспертизе подлежит не более 10 (десяти) товарных наименований груза – на 7 (семь) рабочих дней;
- по убыткам вследствие повреждения груза (расчет стоимости восстановления груза и/или процента утраты товарной стоимости груза), если экспертизе подлежит более 10 (десяти) товарных наименований груза – на 10 (десять) рабочих дней;

2.7.9.2. При проведении экспертизы (составлению отчета и т.п.) с проведением осмотра груза – на 10 (десять) рабочих дней;

Если на момент принятия решения об осмотре груза последним документом, необходимым для принятия решения для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения является акт, отчет, заключение сюрвейерской, оценочной, экспертной организации срок составления Страхового акта дополнительно увеличивается на время проведения осмотра в календарных днях.

2.7.10. Срок выплаты (с первого рабочего дня, следующего за днем, составления Страховщиком Акта о страховом случае):

- если размер страхового возмещения 300 000 (триста тысяч) рублей 00 копеек и менее – 4 (четыре) рабочих дня с момента составления Страхового акта;
- если размер страхового возмещения превышает 300 000 (триста тысяч) рублей 00 копеек, но не превышает 3 000 000 (три миллиона) рублей 00 копеек – 7 (семь) рабочих дней с момента составления Страхового акта;
- если размер страхового возмещения превышает 3 000 000 (три миллиона) рублей 00 копеек – 15 (пятнадцать) рабочих дней с момента составления Страхового акта;

Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания суммы страхового возмещения с расчетного счета Страховщика.

2.7.11. Пункт 8.5 Правил страхования не применяется.

2.7.12. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг сюрвейеров, экспертов, оценщиков, произведенные в порядке, предусмотренном п.п. 7.1.4, 7.1.7 Правил страхования, либо на основании письменного указания Страховщика, возмещаются Страховщиком в следующих случаях:

- если событие признано страховым случаем, и выплата страхового возмещения осуществляется на основании акта осмотра, экспертизы, заключения, оценки и т.п., заказанной и оплаченной Страхователем (Выгодоприобретателем);
- если событие не признано страховым случаем на основании акта осмотра, экспертизы, заключения, оценки и т.п., заказанной оплаченной Страхователем (Выгодоприобретателем).

В иных случаях указанные расходы не подлежат компенсации.

2.7.13. Если Страховщик признает обязанность по возмещению расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг сюрвейеров, экспертов, оценщиков, то:

- такие расходы подлежат оплате в размере суммы, письменно согласованной Страховщиком, либо в пределах среднерыночных цен, взимаемых за аналогичные услуги в месте их оказания,
- такие расходы подлежат возмещению даже если общий размер страхового возмещения превышает страховую сумму и/или превышает лимит возмещения (максимальная сумма выплаты страхового возмещения).

Для возмещения расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) на оплату услуг сюрвейеров, экспертов, оценщиков Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить договор с сюрвейерской, экспертной, оценочной и т.п. организацией, документы, подтверждающие компетенцию сюрвейера, эксперта, оценщика, счет, выставленный на осмотр, экспертизу или оценку конкретного груза, содержащий данные, позволяющие идентифицировать объект осмотра, экспертизы, оценки, и соотнести его с объектом страхования (с конкретным застрахованным грузом), платежные документы на оплату счета.

2.7.14. В дополнение к расходам, предусмотренным п. 8.4.4. Правил страхования Страховщик возмещает расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта и обратно.

2.7.15. В любом случае затраты на восстановление поврежденного груза не включают в себя:

- расходы на оплату труда и/или командировочных расходов работников Выгодоприобретателя. Под работниками Выгодоприобретателя понимаются физические лица, выполняющие работу по трудовому договору или на основании гражданско-правового договора. Под командировочными расходами понимаются расходы на проезд к месту командировки и обратно, суточные, представительские расходы, оплата проживания и питания и иные расходы непосредственно связанные с выполнением задания на командировку.
- расходы на оплату услуг, которые Выгодоприобретатель не заказывал у стороннего лица, а выполнил самостоятельно, в частности, но не ограничиваясь: составление смет, проведение ремонтных или диагностических работ, услуги по заказу запасных частей или их доставке.
- иные накладные и административные расходы, которые понес Выгодоприобретатель, осуществляя восстановление груза своими силами.

2.7.16. Страховщик не компенсирует следующие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя):

- расходы, по оплате штрафов, неустоек, пени и расходы, вызванные санкциям, налагаемыми органами исполнительной власти и таможенного контроля, проценты за пользование чужими денежными средствами
- упущенную выгоду, моральный вред;
- расходы, понесенные за карантин, фумигацию, дезинфекцию, утилизацию;
- расходы, связанные с подачей и сопровождением претензии Страховщику, в частности, но не ограничиваясь: расходы на представителя, транспортные расходы на проезд Выгодоприобретателя, его работников или представителей к месту нахождения Страховщика или Страхователя, или к месту нахождения уполномоченных государственных органов, учреждений и организаций или к иным лицам, участвующим в процессе урегулирования претензии, оплата услуг связи, затраты на расходные материалы, расходы на копирование и заверение документов;
- расходы, связанные с транспортировкой груза, от места его последнего нахождения к месту передачи груза в экспедицию Страхователя, а также расходы, связанные с транспортировкой груза, от места его выдачи Страхователем получателю, до места его постоянного или временного хранения;
- расходы, связанные с перечислением денежных средств, в том числе, но не ограничиваясь, комиссии финансово-кредитных организаций, а также взимаемые ими платежи за проведение операции или оказание услуги;
- расходы, связанные с выдачей, обслуживанием и закрытием целевых и не целевых кредитов (кредитных договоров), в том числе, но не ограничиваясь, связанные с уплатой процентов на сумму кредита;
- утрату товарной стоимости;
- следующие расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с хранением:
 - расходы, связанные с хранением груза на складе / терминале перевозчика / экспедитора, в случае если груз не был востребован грузополучателем по истечению срока бесплатного хранения груза, на складе / терминале перевозчика / экспедитора в соответствии с договором перевозки груза / транспортной экспедиции;
 - расходы, связанные с хранением груза на складе / терминале перевозчика / экспедитора в пункте доставки, сверх срока бесплатного хранения по инициативе отправителя / получателя или плательщика (их уполномоченных лиц) по транспортной накладной / заявке;
 - расходы, связанные с хранением груза на складе / терминале перевозчика / экспедитора в пункте доставки, в результате правомерного удержания груза перевозчиком / экспедитором;
 - расходы, связанные с хранением груза на складах / терминалах, иных нежели складе / терминалы Страхователя;
 - расходы, связанные с оплатой услуг по хранению груза по договору ответственного хранения.

2.7.17. Сумма страхового возмещения при повреждении груза устанавливается в размере утраченной стоимости груза или затрат на восстановление поврежденного груза до состояния, в котором он находился до момента наступления страхового случая.

Размер утраченной стоимости определяется как разница между действительной стоимостью неповрежденного груза на дату подписания страховщиком Полиса, и действительной стоимостью этого же, но уже поврежденного груза.

Стоимость поврежденного груза, определяется на основании заключения, составленного штатным экспертом Страховщика, действующим на основании должностной инструкции и трудового договора, и/или заключения независимой экспертной (сюрвейерской, оценочной) организации и/или документов, подтверждающих цену, по которой поврежденный груз может быть фактически реализован.

До момента оценки Страховщиком размера причиненных убытков Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право реализовать груз только после получения от Страховщика письменного согласия на реализацию поврежденного груза по предлагаемым расценкам. Если Страховщик согласовал иной порядок действий - данное требование не действует.

2.7.18. В случае, если застрахованный груз или его часть представляют собой часть набора, сервиза, гарнитура и т.п., то в случае утраты, гибели или повреждения такого груза или части груза возмещение не может превышать стоимости такого груза (части груза) как самостоятельной единицы и не включает надбавку к стоимости, связанную с входением утраченного, поврежденного или погибшего груза в набор, сервиз и т.п. Максимальная сумма страхового возмещения относится к общей стоимости всего набора (сервиза, гарнитура и т.п.) в той же части, в которой количество поврежденных, утраченных и погибших единиц из набора относится к общему числу предметов в наборе (гарнитуре, сервизе и т.п.).

Убытки, вызванные утратой/ повреждением/ потертостями/ загрязнением тары, упаковки, этикеток, маркировочных бирок не признаются полной гибелью груза и подлежат возмещению в размере не более стоимости работ по переупаковке (если поврежденная упаковка не обеспечивает сохранность груза при дальнейшей транспортировке или товар должен быть переупакован в соответствии со стандартами производителя), приобретению аналогичных этикеток, маркировочных бирок и работ по их переклеиванию. В любом случае размер возмещения указанных расходов не может превышать 15% от страховой суммы груза, упаковка/ этикетки и т.п. которого повреждены.

3. Дополнительные условия страхования финансовых рисков

3.1. Общие положения

Настоящие Полисные условия определяют особенности страхования убытков, обусловленных неполучением доходов, возникновением непредвиденных расходов, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) понес или может/должен будет понести в результате:

- неподачи перевозчиком ТС для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой (заказом) (в соответствии с п. 1.1.1 Дополнительных условий № 2 к Правилам);
- подачи перевозчиком ТС для перевозки груза позже срока, установленного заявкой (заказом) (в соответствии с п. 1.1.2 Дополнительных условий № 2 к Правилам);
- задержки в доставке груза перевозчиком (в соответствии с Дополнительными условиями № 1 к Правилам);

В рамках настоящих Полисных условий Страховщик осуществляет добровольное страхование, относящееся согласно принятой в законодательстве классификации к виду страхования: страхование финансовых рисков.

Вышеуказанные риски возникновения убытков, обусловленных неполучением доходов, возникновением непредвиденных расходов, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) понес или может/должен понести, могут быть застрахованы как в дополнение к страховым рискам, предусмотренным Правилами, так и индивидуально.

По настоящим Полисным условиям Выгодоприобретателем является заказчик (Клиент), заключивший с перевозчиком договор перевозки груза и оформивший заявку (заказ), который несет риск неполучения доходов, возникновения непредвиденных расходов, в результате наступления страхового случая, предусмотренного Полисом.

3.2. Страховой случай

3.2.1. **«Неподача перевозчиком ТС для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой (заказом)»** – документально подтвержденное вероятное событие, заключающееся в неподаче перевозчиком ТС для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой (заказом), по любой причине за исключением случаев, указанных в разделе 3 Дополнительных условий № 2 к Правилам и п. 3.3 настоящих Полисных условий, повлекшее возникновение непредвиденных расходов, которые Выгодоприобретатель понес или может / должен в связи с этим понести (далее – риск **«Неподача перевозчиком ТС для перевозки груза»**).

Помимо фактической неподачи ТС для перевозки груза, по настоящим Полисным условиям ТС считается также не поданным в случае:

- Одностороннего отказа перевозчика от заявки (заказа) в срок, позже чем установлено договором (заявкой, заказом), как срок допустимый для одностороннего отказа, что повлекло неподачу ТС;
- Своевременной подачи ТС не соответствующего требованиям / характеристикам, прямо изложенным в принятой перевозчиком заявке (заказе);
- Своевременной подачи ТС с повреждениями и/или техническими неисправностями, исключающими безопасную грузоперевозку;
- Своевременной подачи ТС с загрязненным грузовым отсеком;
- Своевременной подачи ТС с отсутствующими крепежными ремнями или иными средствами крепления, наличие которых прямо предусматривалось в заявке (заказе);
- Своевременной подачи ТС, под управлением водителя, не имеющего прав на управление транспортным средством и/или документов на ТС и/или иных документов, наличие которых прямо предусматривалось в заявке (заказе);
- Подачи надлежащего ТС позднее 3 (трех) часов от даты и времени подачи ТС на погрузку в соответствии с заявкой (заказом), в случае если грузоотправитель не осуществил загрузку ТС.

В случае если перевозчик устранил обстоятельства, влекущие наступление страхового случая по риску «Неподача перевозчиком ТС для перевозки груза» в течении 3 (трех) часов от даты и времени подачи ТС на погрузку в соответствии с заявкой (заказом) страховой случай считается не наступившим.

В случае если стороны по заявке (заказу) согласовали увеличение срока на устранение обстоятельств, влекущих наступление страхового случая по риску «Неподача перевозчиком ТС для перевозки груза» и грузоотправитель осуществил загрузку ТС, страховой случай считается не наступившим.

3.2.2. «Подача перевозчиком ТС для перевозки груза позже срока, установленного заявкой (заказом)» – документально подтвержденное вероятное событие, заключающееся в задержке в подаче ТС перевозчиком на погрузку на срок более 1 (одного) часа, от даты и времени подачи ТС согласованной в заявке (заказе), по любой причине за исключением случаев, указанных в разделе 3 Дополнительных условий № 2 к Правилам и п. 3.3 настоящих Полисных условий, повлекшее возникновение непредвиденных расходов, которые Выгодоприобретатель понес или может / должен в связи с этим понести (далее – **«Подача перевозчиком ТС для перевозки с опозданием»**).

3.2.3. «Задержка в доставке груза перевозчиком» – документально подтвержденное вероятное событие, заключающееся в задержке в доставке груза перевозчиком в пункт выгрузки на срок более 1 (одного) часа, относительно даты и времени, согласованной в заявке (заказе), по любой причине за исключением случаев, указанных в разделе 4 Дополнительных условий № 1 к Правилам и п. 3.3 настоящих Полисных условий, повлекшее возникновение непредвиденных расходов, которые Выгодоприобретатель понес или может / должен в связи с этим понести.

Исчисление даты и времени подачи ТС на погрузку осуществляется по времени часового пояса, установленного в месте нахождения пункта подачи ТС.

Исчисление даты и времени доставки груза в пункт выгрузки осуществляется по времени часового пояса, установленного в месте нахождения пункта подачи ТС / нахождения пункта выгрузки.

3.3. Исключения из страхового покрытия

При страховании на основании настоящих Полисных условий, в дополнение к Правилам, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, возникшие в результате следующих событий:

- ошибок и упущений грузоотправителя (контрагента по договору перевозки), в том числе, допущенных при оформлении заявки (заказа);
- отсутствия технической возможности подать ТС на погрузку (не соответствия погрузочно-разгрузочным площадок и подъездных путей к ним, отсутствие освещения для работы в вечернее и ночное время и т.п.);
- отсутствия разрешений на въезд на территорию пункта погрузки, если такие разрешения должны были быть получены или были получены с ошибками грузоотправителем и/или контрагентом по заявке (заказу) и/или уполномоченными им лицами;
- временных ограничений или запрета движения транспортных средств, введенных в порядке, установленном законодательством, по не зависящим от перевозчика причинам;
- непреодолимой силы, т.е. обстоятельств которых стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить при должной степени заботливости и осмотрительности;
- одностороннего внесения грузоотправителем (контрагентом) изменений в согласованную сторонами заявку (заказ), если перевозчик не принял (не акцептовал, не подписал) изменения и правки;
- дополнительно по риску **«Неподача перевозчиком ТС для перевозки груза»**:
 - подачи ТС на погрузку с опозданием на срок менее 3 (трех) часов от даты и времени подачи ТС на погрузку согласованной в заявке (заказе);

- подачи ТС на погрузку с опозданием на срок более 3 (трех) часов от даты и времени подачи ТС на погрузку согласованной в заявке (заказе), при условии, что грузоотправитель принял ТС и осуществил загрузку;
- неподачи ТС на погрузку в соответствии с заявкой (заказом) в связи с ее аннулированием по соглашению сторон заявки (заказа);
- отказа от исполнения заявки (заказа) перевозчиком в срок, установленный договором перевозки как срок допустимый для одностороннего отказа.
- дополнительно по риску **«Подача перевозчиком ТС для перевозки с опозданием»** – подачи ТС на погрузку с опозданием на срок менее 1 (одного) часа от даты и времени подачи ТС на погрузку согласованной в заявке (заказе);
- дополнительно по риску **«Задержка в доставке груза перевозчиком»**:
 - задержка в доставке груза на срок менее 1 (одного) часа относительно даты и времени, согласованной в заявке (заказе);
 - отказа грузополучателя от получения груза по любой причине, если доставка была осуществлена своевременно;
 - полной утраты груза в процессе грузоперевозки;
 - простоя ТС на погрузке в пункте отправления сверх планового времени в результате действий или бездействий, ошибок и упущений грузоотправителя по заявке (заказу).

Дополнительно, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, связанные с:

- любым материальным ущербом, причиненным грузу, ухудшением эксплуатационных свойств и качеств груза, даже если такое ухудшение произошло в результате страхового случая;
- полной утратой всего груза, исключая возможность его выдачи грузополучателю в пункте выгрузки (доставки);
- оплатой любого рода штрафов, неустоек, пеней и процентов за пользование чужими денежными средствами;
- компенсацией упущенной выгоды, репутационными убытками и издержками.

В случае, если в процессе перевозки груза уполномоченное лицо выдало распоряжение о переадресовке груза по адресу, иному, чем указано в согласованной заявке (заказе), что повлекло изменение даты и времени доставки груза в новый пункт назначения, страхование в рамках настоящих Полисных условий будет действовать применительно к новому сроку доставки груза.

3.4. Срок страхования, период действия страхования

Дата начала срока страхования указывается в заявлении на страхование и Полисе и должна быть не ранее даты согласования сторонами заявки (заказа), но в любом случае не позже даты предшествующей дате подачи ТС на погрузку.

Дата окончания срока страхования указывается в заявлении на страхование и Полисе и должна быть установлена не ранее плановой даты доставки груза перевозчиком в пункт выгрузки, но в любом случае продолжительность срока страхования не должна превышать 45 календарных дней.

Период действия страхования начинается с даты и времени фактической подачи ТС на погрузку в пункте отправления или даты и времени, указанной в заявке (заказе) как время подачи ТС на погрузку в пункт отправления (первом пункте погрузки, если их несколько), в зависимости от того какое из событий произойдет ранее, но не ранее начала срока действия Полиса, действует в течении всей грузоперевозки до момента окончания выгрузки груза из ТС в пункте доставки, но в любом случае не позднее даты, указанной как срок окончания действия Полиса страхования.

3.5. Страховая сумма, лимит возмещения

Страховая сумма устанавливается Страхователем по соглашению со Страховщиком и указывается в Полисе страхования, но в любом случае не более 150 000 (сто пятьдесят тысяч) рублей 00 копеек.

При этом по настоящим Полисным условиям предусмотрены максимальные суммы выплаты страхового возмещения (лимиты возмещения) по каждому застрахованному риску в следующих размерах:

По риску **«Неподача перевозчиком ТС для перевозки груза»** в размере 20% от величины провозной платы, согласно заявке (заказу), исключая суммы по оплате страховой премии.

По риску **«Подача перевозчиком ТС для перевозки с опозданием»** в размере 15% от величины провозной платы, согласно заявке (заказу), исключая суммы по оплате страховой премии.

По риску **«Задержка в доставке груза перевозчиком»** в размере 15% от величины провозной платы, согласно заявке (заказу), исключая суммы по оплате страховой премии.

Размер страхового возмещения не может превышать установленного лимита возмещения по каждому риску, а общая сумма выплаты не может превышать величину страховой суммы по Полису.

3.6. Выплата страхового возмещения

3.6.1. Если Полисом не предусмотрено иное, при наступлении страхового случая по риску «Неподача перевозчиком ТС для перевозки груза» Страховщик единовременно выплачивает Выгодоприобретателю страховое возмещение в размере 20% (двадцати процентов) от суммы провозной платы, согласно заявке

(запросу), но в любом случае не более страховой суммы по Полису и установленного по риску лимита возмещения.

Страховой случай по риску «Неподача перевозчиком ТС для перевозки груза» по одному договору страхования (Полису) может наступить только единожды вне зависимости от того, что ТС не подано перевозчиком в несколько пунктов отправления в рамках одной заявки (заказа).

3.6.2. Если Полисом не предусмотрено иное, при наступлении страхового случая по риску «Подача перевозчиком ТС для перевозки с опозданием» Страховщик единовременно выплачивает Выгодоприобретателю страховое возмещение в размере 15% (двадцати процентов) от суммы провозной платы, согласно заявке (запросу), но в любом случае не более страховой суммы и установленного по риску лимита возмещения.

Страховой случай по риску «Подача перевозчиком ТС для перевозки с опозданием» по одному договору страхования (Полису) может наступить только единожды вне зависимости от того, сколько раз перевозчик подал ТС с опозданием, если в рамках одной заявки (заказа) предусмотрено несколько пунктов отправления.

3.6.3. Если Полисом не предусмотрено иное, при наступлении страхового случая по риску «Задержка в доставке груза перевозчиком» Страховщик единовременно выплачивает Выгодоприобретателю страховое возмещение в размере 15% (пятнадцать процентов) от суммы провозной платы, согласно заявке (запросу), но в любом случае не более страховой суммы и установленного по риску лимита возмещения.

Страховой случай по риску «Задержка в доставке груза перевозчиком» по одному договору страхования (Полису) может наступить только единожды вне зависимости от того, что перевозчик задержал доставку груза в несколько пунктов выгрузки, если в рамках одной заявки (заказа) их предусмотрено несколько.

3.6.4. Выплата страхового возмещения осуществляется по письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя), направленного Страховщику с приложением следующих документов и сведений:

- согласованная сторонами заявка (заказ) с указанием плановой даты и времени подачи ТС на погрузку, плановой датой и временем доставки груза в пункт выгрузки (доставки) и суммой провозной платы;
- транспортная накладная, в которой зафиксированы:
 - дата и время фактической подачи ТС на погрузку;
 - дата и время затраченного по погрузку ТС в пункте отправления;
 - дата и время фактической доставки груза перевозчиком в пункт выгрузки (доставки) груза.
- акт или аналогичный документ, составленного по факту неподачи ТС и/или подачи ТС с опозданием и/или опозданием в пункт выгрузки (доставки), в зависимости от произошедшего события, с фиксацией фактических сроков и причины наступления события, обладающего признаками страхового случая, включая
 - факт подачи ТС с повреждениями и/или техническими неисправностями, исключающими безопасную грузоперевозку и описание таких повреждений; факт подачи ТС с загрязненным грузовым отсеком;
 - факт подачи ТС с отсутствующими крепежными ремнями или иными средствами крепления;
- правоустанавливающие документы Страхователя (Выгодоприобретателя) – юридического лица и/или индивидуального предпринимателя;
- письмо с реквизитами для перечисления страхового возмещения (в случае их отсутствия в заявлении)
- документы, фиксирующие наличие или отсутствие обстоятельств, перечисленных в п. 3.3 настоящих Полисных условий (по запросу Страховщика).

Все документы должны быть надлежащим образом подписанными уполномоченными лицами.

3.6.5. При урегулировании убытка Страхователь (Выгодоприобретатель) передает документы Страховщику посредством электронной связи (электронной почты) в виде сканированных копий документов. Сканированные копии документов должны быть читаемы, нечитаемые сканированные копии документов к рассмотрению не принимаются.

Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) признают, что любая сканированная копия документа, необходимого для принятия решения о признании / не признании произошедшего события страховым случаем, является эквивалентом идентичного по содержанию оригинала документа на бумажном носителе, подписанного уполномоченными лицами, и имеет равную с ним юридическую силу.

Ответственность за идентичность копии с оригиналом документа несет Страхователь (Выгодоприобретатель).

Страховщик имеет право потребовать сличения предоставленных копий документов с их оригиналами. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказывается от предоставления оригинала документа, Страховщик имеет право не рассматривать копию такого документа. Об отказе в рассмотрении такого документа Страховщик письменно уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя).

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется предоставить надлежащим образом заверенные копии и/или оригиналы документов, находящихся в материалах урегулированных убытков по требованию Страховщика в разумные сроки.

Под урегулированным понимаются убытки, по которым произведена выплата страхового возмещения / принято решение о непризнании события страховым случаем / отказано в выплате страхового возмещения / убыток аннулирован (отозван) Страхователем (Выгодоприобретателем).

3.6.6. Решение о выплате страхового возмещения либо о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком на основании данных заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) и предоставленных документов, согласно п. 3.6.4 настоящих Полисных условий и оформляется путем составления:

- В случае принятия решения о выплате страхового возмещения - Страхового акта.
- В случае принятия решения о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения – официального письма с мотивированным обоснованием причин непризнания и/или отказа, которое направляется в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя).

Страховой акт или официальное письмо о непризнании события страховым случаем и/или об отказе в выплате страхового возмещения составляется Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней.

Отсчет срока составления Страхового акта или официального письма начинается со дня, следующего за днем получения Страховщиком последнего запрошенного документа, необходимого для принятия решения о признании / не признании события страховым случаем и выплаты / отказа в выплате страхового возмещения.

3.6.7. Срок выплаты (с первого рабочего дня, следующего за днем, составления Страховщиком Акта о страховом случае) 4 (четыре) рабочих дня.

Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания суммы страхового возмещения с расчетного счета Страховщика.

3.6.8. Страховое возмещение выплачивается в российских рублях.

4. Территория страхования

В дополнение к Правилам страхования по Полису также не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы, возникшие в период перевозки груза в т.ч. транзитом по территории:

- зон боевых действий,
- регионов Российской Федерации, на территории которых объявлен в установленном законом порядке максимальный уровень реагирования – военное положение,
- зон контртеррористических операций,
- зон народных волнений всякого рода, забастовок, митингов,
- Украины,
- стран и регионов, уровень риска в которых выше 2.4. по шкале рейтинга Joint Cargo Committee's (JCC) Global Cargo Watch List (GCWL), опубликованного на сайте <https://watchlists.ihsmarkit.com> (раздел JCC Global Cargo), актуального на дату начала перевозки, за исключением рейтинга, установленного в отношении Российской Федерации,
- Афганистана, Бирмы (Мьянма), Венесуэлы, Ирака, Ирана, Йемена, Кубы, Ливии, Ливана, Нагорного Карабаха, КНДР, Сирии
- стран, расположенных на Африканском континенте, исключая Египет, Марокко, Тунис

Действие страхования, не распространяется (приостанавливается) на период перевозки грузов по маршрутам вне территории страхования.