

Приложение №2  
УТВЕРЖДЕНО  
Приказом  
Генерального директора  
Гадлиба Ю.О.

№ 060-0 от 30 июня 20 23 г.

## Методика расчета страховых тарифов к Правилам комплексного страхования грузов № 3

### 1. Общие положения

Расчет страховых тарифов осуществляется в соответствии с Методикой №1 расчета страховых тарифов по видам страхования иным, чем страхование жизни ПАО «Группа Ренессанс Страхование», утвержденной Приказом Генерального Директора № 117 от 22 сентября 2020 г.

Условиями применимости Методики являются:

- 1) существование статистики или какой-то другой информации по рассматриваемому виду страхования, что позволяет оценить вероятность наступления страхового случая по одному договору страхования, среднюю страховую сумму по одному договору страхования, среднее возмещение по одному договору страхования;
- 2) предположение, что не будет опустошительных событий, когда одно событие влечет за собой несколько страховых случаев;
- 3) заранее известно число договоров, которые предполагается заключить со страхователями.

Методика использует следующие расчетные формулы.

Основная нетто-ставка определяется (в процентах от страховой суммы):

$$T_0 = 100 * \frac{Sv}{Ss} * q, \text{ где } Sv - \text{средняя страховая выплата, } Ss - \text{средняя страховая сумма,}$$

$q$  - вероятность наступления страхового случая.

Рисковая надбавка определяется по формуле:

$$T_p = 1,2 * T_0 * k * \sqrt{\frac{(1-q)}{nq}}, \text{ где}$$

$k$  - квантиль нормального распределения, соответствующий вероятности  $\alpha$ , определяется по таблице №1.

Таблица № 1

$\alpha$	0,85	0,9	0,95	0,98
$k$	1,0364	1,2816	1,6449	2,0537

$n$  - предполагаемое количество заключаемых договоров страхования;

Нетто-ставка состоит из основной части и рисковой надбавки:

$$T_n = T_0 + T_p$$

Размер брутто-ставки определяется по формуле:

$$T_b = T_n * 100 / (100 - f), \text{ где } T_b - \text{брутто-ставка, } T_n - \text{нетто-ставка;}$$

$f$  - удельный вес нагрузки в брутто-ставке согласно утвержденной структуре тарифной ставки.

При применении параметра нагрузки на величину менее значения, указанной в структуре тарифной ставки, используется следующее соотношение:

$T_6 = T_6 \frac{100-f}{100-f'}$ , где  $f'$  нагрузка (в процентах) по структуре тарифной ставки применяемой в тарифе ( $f' \leq f$ ).

## 2. Исходные данные для расчета базовых страховых тарифов

Для расчета базовых страховых тарифов использовались следующие статистические данные:  
- Статистика по операциям страхования грузов за период с 2020 по 2022 годы в ПАО «Группа Ренессанс Страхование».  
- экспертные оценки специалистов ПАО «Группа Ренессанс Страхование».

## 3. Расчет базовых страховых тарифов

В соответствии с Правилами страхования комплексного страхования грузов №3 (далее по тексту - Правила), утвержденными приказом ПАО «Группа Ренессанс Страхование» №060-0 от 30 июня 2023 г. по договору страхования могут быть застрахованы следующие риски:

- «С ответственностью за все риски» (пункт 2.1 Правил)
- «С ответственностью за риски частной аварии» (пункт 2.2 Правил)
- «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (пункт 2.3 Правил)
- Рефрижераторный риск (пункт 2.5 Правил)
- война, военные действия, маневры, учения или иные военные мероприятия любого рода или любые действия со стороны или против воюющих держав, гражданская война, революция (пункт 3.1.1 Правил)
- столкновения с минами, поражения бомбами (торпедами, снарядами) или любыми другими средствами ведения войны (пункт 3.1.2 Правил)
- народные волнения, массовые беспорядки, забастовки или локауты (пункт 3.1.3 Правил)
- террористические акты, диверсии, противоправные действия, совершенные по политическим мотивам (пункт 3.1.4 Правил)
- повреждения или загрязнения упаковки при сохранности груза, если не требуется его переупаковка (пункт 3.1.5 Правил)
- различие во взвешивании (пункт 3.1.6 Правил)
- повреждение груза червями, грызунами, насекомыми, птицами, плесенью и/или грибами (пункт 3.1.7 Правил)
- ненадлежащая упаковка или укупорка грузов, отправка грузов в поврежденном состоянии, несоответствующее размещение и/или крепление груза, несоответствие контейнера или транспортного средства условиям перевозки (пункт 3.1.8 Правил)
- повреждения груза при целостности наружной упаковки, если не будет доказано, что эти повреждения произошли в результате транспортировки (пункт 3.1.9 Правил)
- недостача груза, прибывшего в контейнере, транспортном средстве или транспортном отсеке при ненарушенных пломбах отправителя или таможенных пломбах, недостачи груза при ненарушенной внешней упаковке, если при этом отсутствуют доказательства, свидетельствующие о факте незаконного проникновения в контейнер, транспортное средство или транспортный отсек (пункт 3.1.10 Правил)
- изменение температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки за исключением случаев, когда условиями Договора страхования предусмотрен «Рефрижераторный риск» (п. 2.5 настоящих Правил) (пункт 3.1.11 Правил)
- задержки в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие события, риск наступления которого застрахован в соответствии с Договором страхования за исключением случаев, когда условиями Договора страхования предусмотрено страхования соответствующего финансового риска (пункт 3.1.12 Правил)
- утрата товарной стоимости груза (пункт 3.1.13 Правил)
- неподача перевозчиком / экспедитором транспортного средства для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой (заказом) или иным аналогичным договором (п.3.1 Приложения 2 Правил)

- подача перевозчиком / экспедитором транспортного средства для перевозки груза позже срока, установленного заявкой (заказом) или иным аналогичным договором (п.3.2 Приложения 2 Правил)
- отказ грузоотправителя от выполнения подписанной (согласованной) заявки (заказа) или иного аналогичного договора и/или не предъявления груза для перевозки (п.3.3 Приложения 2 Правил)
- задержка (простой) транспортного средства, поданного под погрузку, выгрузку (п.3.4 Приложения 2 Правил)

Расчеты тарифов сделан для срока страхования 1 год и приведен в Таблице №2.

Таблица №2. Расчет базовых тарифов

Страховой риск	С ответственностью за все риски (п. 2.1 Правил)			
	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Авиационный транспорт	Морской и речной транспорт
$\alpha$	0,95	0,95	0,95	0,95
$\kappa$	1,6449	1,6449	1,6449	1,6449
Вероятность (q)	0,2556%	0,2901%	0,2756%	0,3560%
Средняя страховая выплата (Sv) рублей	331 000	344 000	373 000	367 000
Средняя страховая сумма (Ss) рублей	3 023 000	3 200 000	3 400 000	2 920 000
Sv/Ss	0,1095	0,1075	0,1097	0,1257
Планируемое количество грузоперевозок (n)	145 000	150 000	60 000	145 000
Основная нетто-ставка (To)	0,0280%	0,0312%	0,0302%	0,0447%
Рисковая надбавка (Tr)	0,0029%	0,0029%	0,0046%	0,0039%
<b>Нетто-ставка (Тн)</b>	<b>0,0309%</b>	<b>0,0341%</b>	<b>0,0349%</b>	<b>0,0486%</b>
Нагрузка (f)	68%	68%	68%	68%
<b>Брутто-ставка (Тб)</b>	<b>0,0964%</b>	<b>0,1067%</b>	<b>0,1090%</b>	<b>0,1520%</b>

Таблица №3. Расчет базовых тарифов

Страховой риск	С ответственностью за риски частной аварии (п. 2.2 Правил)			
	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Авиационный транспорт	Морской и речной транспорт
$\alpha$	0,95	0,95	0,95	0,95
$\kappa$	1,6449	1,6449	1,6449	1,6449
Вероятность (q)	0,1817%	0,2320%	0,2360%	0,3060%
Средняя страховая выплата (Sv) рублей	331 000	344 000	373 000	367 000
Средняя страховая сумма (Ss) рублей	3 023 000	3 200 000	3 400 000	2 920 000
Sv/Ss	0,1095	0,1075	0,1097	0,1257
Планируемое количество грузоперевозок (n)	124 000	145 000	130 000	130 000
Основная нетто-ставка (To)	0,0199%	0,0249%	0,0259%	0,0385%
Рисковая надбавка (Tr)	0,0026%	0,0027%	0,0029%	0,0038%
<b>Нетто-ставка (Тн)</b>	<b>0,0225%</b>	<b>0,0276%</b>	<b>0,0288%</b>	<b>0,0423%</b>
Нагрузка (f)	68%	68%	68%	68%
<b>Брутто-ставка (Тб)</b>	<b>0,0703%</b>	<b>0,0863%</b>	<b>0,0900%</b>	<b>0,1321%</b>

Таблица №4. Расчет базовых тарифов

Страховой риск	Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения (п. 2.3 Правил)			
	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Авиационный транспорт	Морской и речной транспорт
$\alpha$	0,95	0,95	0,95	0,95
$K$	1,6449	1,6449	1,6449	1,6449
Вероятность (q)	0,12170%	0,1680%	0,1670%	0,2740%
Средняя страховая выплата (Sv) рублей	331 000	344 000	373 000	367 000
Средняя страховая сумма (Ss) рублей	3 023 000	3 200 000	3 400 000	2 920 000
Sv/Ss	0,1095	0,1075	0,1097	0,1257
Планируемое количество грузоперевозок (n)	120 250	140 500	130 000	130 000
Основная нетто-ставка (To)	0,0133%	0,0181%	0,0183%	0,0344%
Рисковая надбавка (Tr)	0,0022%	0,0023%	0,0025%	0,0036%
<b>Нетто-ставка (Тн)</b>	<b>0,0155%</b>	<b>0,0204%</b>	<b>0,0208%</b>	<b>0,0380%</b>
Нагрузка (f)	68%	68%	68%	68%
<b>Брутто-ставка (Тб)</b>	<b>0,0484%</b>	<b>0,0637%</b>	<b>0,0649%</b>	<b>0,1189%</b>

Таблица №5. Расчет базовых тарифов

Страховой риск	Рефрижераторный риск (п. 2.5 Правил)	Война, военные действия, маневры, учения или иные военные мероприятия любого рода или любые действия со стороны или против воюющих держав, гражданская война, революция (п. 3.1.1 Правил)	Стокновение с минами: поражение бомбами (п.3.2.1 Правил)	Народные волнения, массовые беспорядки, забастовки или локауты (п. 3.1.3 Правил)	Террористические акты, диверсии, противоправные действия, совершенные по политическим мотивам (п. 3.1.4 Правил)	Повреждение или загрязнение упаковок при сохранности груза, если не требуется его переупаковка (п. 3.1.5 Правил)
$\alpha$	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
$K$	1,6449	1,6449	1,6449	1,6449	1,6449	1,6449
Вероятность (q)	0,04470%	0,03180%	0,0210%	0,0440%	0,0320%	0,3320%
Средняя страховая выплата (Sv) рублей	210 000	1 072 000	1 700 000	1 140 000	1 140 000	135 000
Средняя страховая сумма (Ss) рублей	1 050 000	2 200 000	2 200 000	2 920 000	2 920 000	3 200 000
Sv/Ss	0,2000	0,4873	0,7727	0,3904	0,3904	0,0422
Планируемое количество грузоперевозок (n)	180 000	180 000	180 000	180 000	180 000	180 000
Основная нетто-ставка (To)	0,0089%	0,0155%	0,0162%	0,0172%	0,0125%	0,0140%
Рисковая надбавка (Tr)	0,0020%	0,0040%	0,0052%	0,0038%	0,0032%	0,0011%
<b>Нетто-ставка (Тн)</b>	<b>0,0109%</b>	<b>0,0195%</b>	<b>0,0214%</b>	<b>0,0210%</b>	<b>0,0157%</b>	<b>0,0151%</b>
Нагрузка (f)	68%	68%	68%	68%	68%	68%
<b>Брутто-ставка (Тб)</b>	<b>0,0341%</b>	<b>0,0611%</b>	<b>0,0670%</b>	<b>0,0656%</b>	<b>0,0492%</b>	<b>0,0473%</b>

Таблица №6. Расчет базовых тарифов

Страховой риск	Различие во взвешивании (п. 3.1.6 Правил)	Повреждение груза червями, грызунами, насекомыми, птицами, плесенью и/или грибами (п. 3.1.7 Правил)	Ненадлежащая упаковка или укупорка грузов, отправка грузов в поврежденном состоянии, несоответствующее размещение и/или крепление груза, несоответствие контейнера или транспортного средства условиям перевозки (пункт 3.1.8 Правил)	Повреждение груза при целостности наружной упаковки, если не будет доказано, что эти повреждения произошли в результате транспортировки (п. 3.1.9 Правил)	недостача груза, прибывшего в контейнере, транспортном средстве или транспортном отсеке при ненарушенных пломбах, отправления или таможенных пломбах, недостачи груза при ненарушенной внешней упаковке (пункт 3.1.10 Правил)	изменение температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки за исключением случаев, когда условиями Договора страхования предусмотрено «Рефрижераторный риск» (п. 2.5 настоящих Правил) (таблиц 3.1.11 Правил)
$\alpha$	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
$K$	1,6449	1,6449	1,6449	1,6449	1,6449	1,6449
Вероятность (q)	0,37417%	0,2180%	0,2970%	0,2240%	0,2070%	0,0327%
Средняя страховая выплата (Sv) рублей	112 000	254 000	173 000	227 000	253 000	120 000
Средняя страховая сумма (Ss) рублей	3 020 000	3 200 000	3 200 000	3 200 000	3 200 000	400 000
Sv/Ss	0,0371	0,0794	0,0541	0,0709	0,0791	0,3000
Планируемое количество грузоперевозок (n)	180 000	180 000	180 000	180 000	180 000	180 000
Основная нетто-ставка (To)	0,0139%	0,0173%	0,0161%	0,0159%	0,0164%	0,0098%
Рисковая надбавка (Tr)	0,0011%	0,0017%	0,0014%	0,0016%	0,0017%	0,0025%
<b>Нетто-ставка (Tн)</b>	<b>0,0149%</b>	<b>0,0190%</b>	<b>0,0174%</b>	<b>0,0175%</b>	<b>0,0180%</b>	<b>0,0123%</b>
Нагрузка (f)	68%	68%	68%	68%	68%	68%
<b>Брутто-ставка (Тб)</b>	<b>0,0467%</b>	<b>0,0595%</b>	<b>0,0545%</b>	<b>0,0545%</b>	<b>0,0564%</b>	<b>0,0385%</b>

Таблица №7. Расчет базовых тарифов

Страховой риск	задержка в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие события, риск наступления которого застрахован в соответствии с Договором страхования за исключением случаев, когда условиями Договора страхования предусмотрено страхования соответствующего финансового риска (пункт 3.1.12 Правил)	Утрата товарной стоимости груза (пункт 3.1.13 Правил)	неподача перевозчиком / экспедитором транспортного средства для перевозки груза в соответствии с принятой заявкой (заказом) или иным аналогичным договором (п. 3.1 Приложения 2 Правил)	подача перевозчиком / экспедитором транспортного средства для перевозки груза позже срока, установленного заявкой (заказом) или иным аналогичным договором (п. 3.2 Приложения 2 Правил)	Отказ грузоотправителя от выполнения подписанной (согласованной) заявки (заказа) или иного аналогичного договора и/или не предъявления груза для перевозки (п. 3.3 Приложения 2 Правил)	задержка (простой) транспортного средства, поданного под погрузку, выгрузки (п. 3.4 Приложения 2 Правил)
$\alpha$	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95

<i>K</i>	1,6449	1,6449	1,6449	1,6449	1,6449	1,6449
Вероятность (q)	0,1270%	0,1540%	0,01913%	0,0212%	0,0292%	0,0228%
Средняя страховая выплата (Sv) рублей	120 000	227 000	35 000	39 000	29 000	35 000
Средняя страховая сумма (Ss) рублей	450 000	2 200 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Sv/Ss	0,2667	0,1032	0,3500	0,3900	0,2900	0,3500
Планируемое количество грузоперевозок (n)	180 000	180 000	180 000	180 000	180 000	180 000
Основная нетто-ставка (To)	0,0339%	0,0159%	0,0067%	0,0083%	0,0085%	0,0080%
Рисковая надбавка (Tp)	0,0044%	0,0019%	0,0023%	0,0026%	0,0023%	0,0025%
<b>Нетто-ставка (Tн)</b>	<b>0,0383%</b>	<b>0,0178%</b>	<b>0,0089%</b>	<b>0,0109%</b>	<b>0,0108%</b>	<b>0,0104%</b>
Нагрузка (f)	68%	68%	68%	68%	68%	68%
<b>Брутто-ставка (Тб)</b>	<b>0,1196%</b>	<b>0,0555%</b>	<b>0,0280%</b>	<b>0,0341%</b>	<b>0,0337%</b>	<b>0,0326%</b>

Брутто-ставка базового страхового тарифа определяется путем округления брутто - ставки, указанных в таблицах №2-7 до двух значащих цифр после запятой.

#### 4. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовому страховому тарифу и обстоятельства влияющие на оценку риска

4.1. Перечень обстоятельств, влияющих на степень риска по договору страхования приведен в Таблице №8.

Таблица №8

Вид транспорта	Обстоятельства, влияющие на степень риска
Железнодорожный транспорт	1. Вид груза
	2. Вид ТС (вагон, полувагон, контейнер, платформа)
	3. Протяженность маршрута
	4. Маршрут перевозки
	5. Наличие и вид охраны
	6. Наличие и вид упаковки
	7. Перегрузки в пути
	8. Хранение на складе
	9. Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика
	10. Габариты и вес груза
Автомобильный транспорт	1. Вид груза
	2. Вид ТС (тент, контейнер, платформа, фургон)
	3. Протяженность маршрута
	4. Маршрут перевозки
	5. Наличие и вид охраны
	6. Наличие сменного водителя
	7. Наличие и вид упаковки
	8. Перегрузки в пути
	9. Хранение на складе
	10. Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика
	11. Наличие охраны на стоянке в пути
	12. Природно-климатические условия
	13. Габариты и вес груза
Авиационный транспорт	1. Вид груза
	2. Протяженность маршрута
	3. Маршрут перевозки
	4. Наличие и вид упаковки
	5. Перегрузки в пути
	6. Хранение на складе

Вид транспорта	Обстоятельства, влияющие на степень риска
	7. Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика
	8. Природно-климатические условия
	9. Габариты и вес груза
Морской и речной транспорт	1. Вид груза
	2. Вид ТС (на палубе, в трюме, контейнеровоз)
	3. Протяженность маршрута
	4. Маршрут перевозки
	5. Возраст судна
	6. Наличие и вид упаковки
	7. Перегрузки в пути
	8. Хранение на складе
	9. Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика
	10. Природно-климатические условия
	11. Габариты и вес груза

В зависимости от обстоятельств, влияющих на степень риска, Страховщик вправе применить дополнительные поправочные коэффициенты к брутто-ставке.

Величины поправочных коэффициентов к брутто-ставке, применяемые в зависимости от обстоятельств, влияющих на степень риска по Договору страхования, указаны в таблицах № 9-14.

Страховщик вправе не применять один или несколько указанных поправочных коэффициентов.

Таблица №9

Фактор	Поправочный коэффициент	
	Минимальный	Максимальный
<b>1. Вид груза</b>		
Промышленное оборудование	0,3	1,5
Промышленные товары	0,3	1,5
Продовольственные товары, не требующие особого температурного режима	0,3	1,5
Алкогольные напитки, спирт, сигареты	1,2	2,0
Хрупкий, легко бьющийся груз	1,2	2,0
Произведения искусства, антиквариат	1,5	4,0
Вычислительная, бытовая, аудио-, видео- и оргтехника	1,1	1,5
Средства мобильной связи	1,1	2,0
Особо ценный груз	1,0	1,5
Взрывоопасные, легковоспламеняющиеся грузы, ядовитые вещества, опасные химреактивы	1,1	4,0
Спецтехника	0,3	1,5
Автомобили легковые, катера, лодки	1,2	2,0
Наличность, драгметаллы	0,3	1,5
Грузы военного назначения	1,5	4,0
Иное	0,3	4,0
<b>2. Вид Транспортного средства</b>		
Ж/д транспорт (платформа, вагон, п/вагон, контейнер)	0,8	1,5
Автомобильный транспорт (тент, контейнер, платформа, фургон)	0,8	1,5
Водный транспорт (на палубе, в трюме, контейнеровоз)	0,8	2,0
<b>3. Протяженность маршрута перевозки (км)</b>		
При перевозке ж/д транспортом		
Менее 5000	0,5	1,5
Свыше 5000	1,5	2,0
При перевозке автомобильным транспортом		
Менее 1000	0,5	1,0
1000-4000	0,7	1,4
Более 4000	1,2	2,0
При перевозке авиационным транспортом	0,8	1,5
При перевозке морским транспортом		

Фактор	Поправочный коэффициент	
	Минимальный	Максимальный
При перевозке из/в порты ЮВА, Америки в/из порты Европы, европейской части РФ	1,0	1,7
При перевозке из/в порты ЮВА, Америки в/из порты Дальнего Востока	0,8	1,5
При перевозке между портами Европы	0,8	1,5
При перевозке внутренним речным (водным) транспортом	1,0	2,0
Перевозки по иным маршрутам	0,8	2,0
<b>4. Прохождение маршрута перевозки через регионы с неблагоприятной политической ситуацией, районы народных волнений, зоны чрезвычайных ситуаций и т.п.</b>	1,3	3
<b>5. При мультимодальной перевозке (суммируются тарифы по каждому виду транспорта)</b>		
Авто- + ж/д транспортом	0,6	1,0
Авто- + авиатранспортом	0,6	1,0
Авто- + водным транспортом	0,7	1,0
Водным + ж/д транспортом	0,65	1,0
Авто- + водным + ж/д транспортом	0,5	1,0
<b>6. Вид охраны (автомобильный и ж/д транспорт)</b>		
Вооруженная охрана (ЧОП)	0,3	1,0
Вооруженная охрана перевозчика/страхователя	0,3	1,0
Наличие датчиков слежения в транспортном средстве	0,7	1,0
<b>7. Наличие сменного водителя (при перевозке автомобильным транспортом)</b>	0,9	1,0
<b>8. Возраст транспортного средства</b>		
При перевозке морским и речным транспортом	0,8	3,0
<b>9. Наличие и вид упаковки груза</b>		
Без упаковки	1,2	1,5
Картонная или деревянная упаковка	0,5	1,2
Контейнер	0,5	1,15
<b>10. Перегрузки в пути</b>		
Без перегрузок	0,8	1,0
Одна перегрузка	1,0	1,2
Две-три перегрузки	1,0	1,3
Более трех перегрузок	1,0	1,4
Технически сложные перегрузки	1,1	1,5
<b>11. Хранение на складе (не более 30 (тридцати) дней)</b>		
Промежуточное	1,0	1,5
До начала перевозки	1,0	1,5
После окончания перевозки	1,0	1,5
<b>12. Предпогрузочный осмотр груза представителем страховщика</b>	0,5	1,0
<b>13. Стоянки в пути (при перевозке автомобильным транспортом)</b>		
Охраняемые	0,5	1,0
Не охраняемые	1,2	1,6
<b>14. Природно-климатические условия, при которых осуществляется перевозка (кроме ж/д транспорта)</b>	1,1	1,5
<b>15. Габариты и вес груза</b>	0,2	2,5

4.2. Поправочные коэффициенты при расширении покрытия пп. 2.2 и 2.3 Правил приведены в Таблице №10.

Таблица №10

Риск	Поправочный коэффициент
Хищение груза путем совершения кражи, грабежа, разбоя (п. 2.4.1 Правил страхования)	1,15-1,5
Наводнение (п. 2.4.2 Правил страхования)	1,02

4.3. Поправочные коэффициенты а зависимости от наличия и размера франшизы приведены в таблице №11.

Таблица №11

Франшиза	Поправочный коэффициент	
	Минимальный	максимальный
Без франшизы	1,1	1,25
Не более 0,5% от страховой суммы	1,0	1,0
1 -2% от страховой суммы	0,8	0,9
2% от страховой суммы и более (кроме хрупких грузов)	0,7	0,8

4.4. Поправочные коэффициенты в зависимости от объемов перевозимых грузов приведены в таблице №12.

Таблица №12

Объемы перевозимых грузов в месяц (в руб.)	Поправочный коэффициент	
	Минимальный	максимальный
Менее 50 000 000	1,0	1,0
50 000 001-200 000 000	0,8	0,9
200 000 001-400 000 000	0,6	0,75
Свыше 400 000 000	0,1	0,6

4.5. Поправочные коэффициенты в зависимости от истории убытков приведены в таблице № 13.

Таблица №13

Наличие убытков в предшествующий страхованию период	Поправочный коэффициент	
	Минимальный	Максимальный
Первичное страхование — наличие убытков в предыдущие страхованию три года	1,1	1,5
Пролонгация Договора страхования – величина убытков по отношению к страховой премии ниже 50%	0,5	1,2
Пролонгация Договора страхования – величина убытков по отношению к страховой премии более 50%	1,2	3,0

4.6. Поправочные коэффициенты в зависимости от наличия условия о возмещении/не возмещении утаты товарной стоимости груза приведены в таблице №14.

Таблица №14

Наличие условия о возмещении/не возмещении УТС	Поправочный коэффициент	
	минимальный	максимальный
Условие по УТС имеется	1,05	1,5
Условие по УТС отсутствует	0,7	0,96

4.7. Поправочные коэффициенты в зависимости от страховой суммы перевозимого груза приведены в таблице №15.

Таблица №15

Диапазоны страховых сумм перевозимого объекта	Поправочный коэффициент	
	минимальный	Максимальный
Свыше 500 000 рублей	0,8	1,1
От 200 000 рублей ло 500 000 рублей	1,1	3,2
До 200 000 рублей	1,2	5,0

4.8. Поправочные коэффициенты в зависимости от валюты страхования.

Тарифы, рассчитанные в соответствии с настоящим документом, применяются как для страховых сумм, установленных в рублях, так и для страховых сумм, установленных в рублевом эквиваленте иностранной валюты либо для страховых сумм, установленных в иностранной валюте.

При заключении договоров в иностранной валюте страховая сумма устанавливается также в иностранной валюте. При этом в течение действия договора курс валюты меняется, соответственно, ответственность (при пересчете в рубли) также меняется.

При заключении договора в иностранной валюте, в связи с риском изменения курса валют, необходимо при расчете тарифа применять поправочный коэффициент.

В Таблице №16 приведены поправочные коэффициенты на заключение договоров в иностранной валюте.

Таблица №16

Валюта договора страхования	Поправочный коэффициент	
	Минимум ( $h_{min}$ )	Максимум ( $h_{max}$ )
Евро (EUR)	0,66	1,51
Доллар США (USD)	0,72	1,51
Фунт стерлингов (GBP)	0,60	1,56
Китайский юань (CNY)	0,70	1,53
Японская йена (JPY)	0,69	1,51
Швейцарский франк (CHF)	0,67	1,56
Австралийский доллар (AUD)	0,71	1,48

В случае если период действия договора страхования не равен одному году, то минимальный коэффициент равен  $1 - (1 - h_{min}) \times \frac{t}{365}$ , а максимальный коэффициент равен  $1 + (h_{max} - 1) \times \frac{t}{365}$  где  $t$  – период действия договора в днях.

## 5. Порядок исчисления страховых тарифов и поправочных коэффициентов

5.1. Значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящим документом, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

5.2. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (ых) коэффициента (ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.

Актuariй  
ПАО «Группа Ренессанс страхование»

А.С. Литвинов