

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом Генерального директора  
АО «Группа Ренессанс Страхование»

от 12 сентября 2018 г. № 001  
(Приложение № 34.2 к Приказу)

**РАСЧЕТ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ К ПРАВИЛАМ  
СТРАХОВАНИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИХ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С УБЫТКАМИ ОТ  
ЗАДЕРЖКИ НАЧАЛА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ВОЗНИКШЕЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ  
ПРИОСТАНОВКИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ**

Расчет страховых тарифов осуществляется по "Методикам расчета тарифных ставок по рисковому виду страхования", утвержденным распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью № 02-03-36 от 08.07.93.

Так как наличие исходных данных и налагаемые на них ограничения соответствует условиям Методики (I), то для расчета используется данная Методика.

Условиями применимости этой Методики являются:

- 1) существование статистики или какой-то другой информации по рассматриваемому виду страхования, что позволяет оценить вероятность наступления страхового случая по одному договору страхования, среднюю страховую сумму по одному договору страхования, среднее возмещение по одному договору страхования;
- 2) предположение, что не будет опустошительных событий, когда одно событие влечет за собой несколько страховых случаев;
- 3) заранее известно число договоров, которые предполагается заключить со страхователями.

Данные, необходимые для расчета страхового тарифа:

- $n$  – планируемое число договоров;
- $q$  – вероятность наступления страхового случая;
- $S$  – средняя страховая сумма по одному договору страхования;
- $S_b$  – среднее страховое возмещение по одному договору страхования при наступлении страхового случая;
- $\gamma$  – гарантия требуемой вероятности, с которой собранных взносов должно хватить на выплату возмещения по страховым случаям;
- $\alpha(\gamma)$  – коэффициент, который зависит от гарантии безопасности гамма. Его значение может быть взято из таблицы:

$\gamma$	0,84	0,9	0,95	0,98	0,9986
$\alpha(\gamma)$	1,0	1,3	1,645	2,0	3,0

В связи с отсутствием собственной статистики годовая вероятность наступления страхового случая  $q$ , средняя страховая сумма  $S$  и среднее страховое возмещение  $S_b$  определялись на основе экспертных оценок специалистов АО «Группа Ренессанс Страхование».

Нетто-ставка  $T_n$  состоит из двух частей – основной части  $T_o$  и рисковой надбавки  $T_r$ :

$$T_n = T_o + T_r.$$

Основная часть нетто-ставки  $T_o$  соответствует средним выплатам страховщика, зависящим от вероятности наступления страхового случая  $q$ , средней страховой суммы  $S$  и среднего возмещения  $S_b$ . Основная часть нетто-ставки со страховой суммой в размере 100 (сто) руб. рассчитывается по формуле:

$$T_o = 100 \times \frac{S_b}{S} \times q.$$

Рисковая надбавка  $T_r$  вводится для того, чтобы учесть вероятные превышения количества страховых случаев относительно их среднего значения. Рисковая надбавка рассчитывается по формуле:

$$T_r = 1,2 \times T_o \times \alpha(\gamma) \times \sqrt{\frac{1-q}{nq}}.$$

Брутто-ставка определяется по формуле:

$$T_b = \frac{T_n \times 100}{100 - f},$$

где  $f$  (%) – доля нагрузки в общей тарифной ставке.

Структура тарифной ставки по данному виду страхованию: 40% – нетто-ставка, 60% – расходы на ведение дела.

Для всех расчетов гарантия безопасности взята равной 0,9986, то есть  $\alpha(\gamma) = 3,0$ .

### Расчет базовых тарифных ставок

Расчет тарифов сделан для срока страхования 1 (один) год.

Риск	Планируемое число договоров $n$	Вероятность наступления страхового случая $q$	Средняя убыточность страховой суммы ( $S_b/S$ )	Основная часть нетто ставки $T_o$ (в % от страховой суммы)	Рисковая надбавка $T_r$ (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка $T_n$ (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка $T_b$ (в % от страховой суммы)
Возникновение убытков от задержки начала производственной деятельности в результате приостановки строительно-монтажных работ	70	0,000075	0,2	0,0015	0,0745	0,0760	0,19

Базовые тарифы используются для стандартного страхового покрытия. В зависимости от характеристик объекта страхования, вида деятельности и периода возмещения к базовым тарифным ставкам могут применяться поправочные коэффициенты.

Окончательный тариф с учетом поправочных коэффициентов рассчитывается следующим образом:

$$T_b' = T_b * F_{Im} * F_{TE} * F_{IF} * F_{RE} * F_{SF} * F_{PI}$$

1.1 Коэффициент ( $F_{im}$ ) вводится для того, чтобы учесть влияние на базовую тарифную ставку типа риска, технических характеристик объекта, сложности проекта, особенностей календарного плана и расположения строительной площадки.

Фактор влияния ( $F_{im}$ ) зависит от следующих компонентов и эту зависимость можно представить следующим образом:

$$F_{im} = C_{TR} + C_{PN} + C_{TC} + C_{CO} + C_{PR} + C_{LO}$$

Компоненты, необходимые для расчета фактора влияния ( $F_{im}$ ), представлены в Таблице 1.

Таблица 1

п/п №	Название компонента	Описание	Рекомендуемое значение
1.	C <sub>TR</sub> - компонент, отражающий зависимость от типа риска	Ожидаемые убытки обычно малы и повреждения восстанавливаются в пределах календарного срока строительства. Обычно такие риски, как: <ul style="list-style-type: none"> <li>• жилые дома</li> <li>• дороги, железные дороги</li> <li>• очистные сооружения</li> <li>• типографии</li> <li>• электrorаспределительные подстанции</li> </ul>	2, 0
		Ожидаемые убытки средние в пределах нормального распределения. Обычно такие риски, как: <ul style="list-style-type: none"> <li>• отели, офисные здания</li> <li>• ГЭС</li> <li>• паровые электростанции</li> <li>• металлические заводы</li> <li>• НПЗ, химические заводы</li> </ul>	2, 5
		Ожидаемые убытки значительны по размеру и возникают на завершающей стадии строительства, монтажа или в испытательный период. Обычно такие риски, как: <ul style="list-style-type: none"> <li>• отели высокого класса</li> <li>• большие мосты</li> <li>• водоочистительные заводы</li> <li>• парогазотурбинные электростанции</li> <li>• целлюлозно-бумажные комбинаты</li> </ul>	3, 0
2.	C <sub>PN</sub> – компонент, выражающий зависимость от стихийных бедствий (землетрясение,	Тарифная ставка по стихийным бедствиям > 10% от ставки.	0
		Тарифная ставка по стихийным бедствиям 10 - 15% от ставки.	0, 25
		Тарифная ставка по стихийным бедствиям	0, 5

	шторм, наводнение)	20 - 30% от ставки.	
		Тарифная ставка по стихийным бедствиям 40 - 60% от ставки.	1, 0
3.	Стс – компонент, описывающий зависимость от технических характеристик, окружающей среды, строительства, завода и ли его частей	Проект строится в удачных геологических условиях, используя утвержденные ( типовые) технологии, не включая не опробованные ранее	0
		Проект включает подземные работы в средних или сложных геологических условиях, небольшая часть проекта состоит из сложных, неопробованных методик.	0, 25
		Проект включает подземные работы в сложных геологических условиях, большая часть работ включает сложные, неопробованные проектные решения, частично неиспытанное оборудование.	0, 5
		Проект включает подземные работы в очень сложных геологических условиях, очень сложный проект, большинство машин не испытано.	1, 0
4.	Ссо – компонент, отражающий зависимость от сложности проекта	Проект состоит из одной части или нескольких независимых частей (зданий).	0
		Проект состоит из нескольких независимых частей, например: <ul style="list-style-type: none"> <li>• торговый центр</li> <li>• ТЭС</li> </ul>	0, 25
		Проект состоит из нескольких взаимозависимых частей, которые могут работать только вместе, например: <ul style="list-style-type: none"> <li>• длинная автомагистраль, включающая различные мосты и тоннели</li> <li>• ГЭС, включая дамбу, подводный тоннель, шлюзы, основную часть (турбина, генераторы, трансформеры), сточный канал, распределительная аппаратура</li> <li>• парогазовая турбина</li> </ul>	0, 5
5.	Спр – компонент, отражающий адаптацию календарного плана к возможным задержкам	Календарный план включает большой резервный период (min 2 месяца).	- 0, 5
		Календарный план включает резервный период, немного больший по сравнению с нормальным (нормальный резервный период и небольшой запас).	- 0, 25
		Календарный план включает нормальный	0

		резервный период.	
		Календарный план включает достаточно жесткие (короткие) сроки.	0, 25
		Календарный план включает очень жесткие сроки и нет свободного времени или такое время не может быть оценено.	0, 5
		Если используется дополнительная франшиза по случаю.	$\leq 0$
6.	C <sub>10</sub> – компонент, отражающий влияние на время ремонта места расположения и инфраструктуры площадки.	Строительная площадка расположена близко к производителю ключевых материалов, частей и т.д. (доставка менее 1 недели).	0
		Строительная площадка далеко от производителя ключевых материалов, частей и т.д. (доставка менее 1 месяца).	0, 25
		Строительная площадка далеко от производителя ключевых материалов, частей и т.д., с сложным доступом из ближайшему порту (другого терминала) и возможностью задержек при прохождении таможни (время транспортировки более 2 месяцев).	0, 5

1.2. F<sub>TE</sub> - коэффициент, зависящий от размера франшизы (соотношение согласованного размера временной франшизы по сравнению с стандартной временной франшизой) (стандартный размер франшизы см. в Таблице 2).

Таблица 2

R <sub>MD</sub> * F <sub>Im</sub>	0,4	0,7	1	1,5	2,2	Более 2,2
Размер временной франшизы	2 недели	3 недели	4 недели	6 недель	8 недель	более 8 недель

При этом, R<sub>MD</sub> - это соответствующая тарифная ставка в % по страхованию строительно-монтажных работ.

Таблица 3

Размер согласованной временной франшизы	Размер стандартной временной франшизы				
	2	3	4	5	8
2	1, 00	1, 13	1, 23	-	-
3	0, 89	1, 00	1, 09	1, 23	-
4	0, 81	0, 92	1, 00	1, 13	1, 23
6	0, 72	0, 81	0, 89	1, 00	1, 09

8	0, 66	0, 75	0, 81	0, 92	1, 00
10	0, 62	0, 70	0, 76	0, 86	0, 94
12	0, 58	0, 66	0, 72	0, 81	0, 89

Если в таблице не указан соответствующий размер согласованной временной франшизы, применяется наибольший ближайший размер.

1.3  $F_{IF}$  - коэффициент, зависящий от формы возмещения.

Таблица 4

$F_{IF} = 1, 0$	Валовая прибыль
$F_{IF} = 1, 05$	Постоянные затраты
$F_{IF} = 1, 1$	Обслуживание долга

1.4  $F_{RE}$  – коэффициент, зависящий от свободных мощностей на предприятии.

Таблица 5

$F_{RE} = 1, 0$	Нет свободных мощностей
$F_{RE} = 0, 9$	Есть частично свободные мощности
$F_{RE} = 0, 8$	Различные производительные линии или разнозначные

1.5  $F_{SF}$  - коэффициент, зависящий от сезонных колебаний

Таблица 6

$F_{SF} = 1, 0$	Равномерно распределен оборот в течение года
$F_{SF} = 1, 2$	8 месяцев в год – пик
$F_{SF} = 1, 3$	7 месяцев в год – пик
$F_{SF} = 1, 4$	6 месяцев в год – пик
$F_{SF} = 1, 55$	5 месяцев в год – пик
$F_{SF} = 1, 75$	4 месяца в год – пик
$F_{SF} = 2, 0$	3 месяца в год - пик

1.6  $F_{PI}$  - коэффициент, зависящий от соотношения максимального периода возмещения (PI) и максимально возможной задержки (MPD).

Таблица 7

PI в месяцах	MPD в месяцах							
	3	6	9	12	15	18	21	24
3	0, 38	0, 44	0, 47	0, 50	0, 52	0, 54	0, 56	0, 57
6	0, 50	0, 62	0, 67	0, 71	0, 74	0, 77	0, 79	0, 81
9	0, 59	0, 72	0, 82	0, 87	0, 91	0, 94	0, 97	0, 99
12	0, 66	0, 81	0, 92	1, 00	1, 05	1, 08	1, 12	1, 15
15			1, 00	1, 09	1, 17	1, 21	1, 25	1, 28

18			1, 08	1, 18	1, 26	1, 33	1, 37	1, 41
21				1, 25	1, 34	1, 41	1, 48	1, 52
24				1, 32	1, 41	1, 49	1, 56	1, 62

I. РАСЧЕТ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ТАРИФНЫХ СТАВОК ПО СТРАХОВАНИЮ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИХ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С УБЫТКАМИ ОТ ЗАДЕРЖКИ НАЧАЛА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ВЫЗВАННОЙ УТРАТОЙ ГРУЗОВ, ДОСТАВЛЯЕМЫХ НА СТРОИТЕЛЬНУЮ ПЛОЩАДКУ

Расчет по данному виду страхования проведен в соответствии с методикой расчета тарифных ставок по массовым рисковым видам страхования, утвержденной Распоряжением Федеральной службы Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью от «08» июля 1993 г. N 02-03-36.

Данные, необходимые для расчета страхового тарифа:

- $n$  – планируемое число договоров;
- $q$  – вероятность наступления страхового случая;
- $S$  – средняя страховая сумма по одному договору страхования;
- $S_b$  – среднее страховое возмещение по одному договору страхования при наступлении страхового случая;
- $\gamma$  – гарантия требуемой вероятности, с которой собранных взносов должно хватить на выплату возмещения по страховым случаям;
- $\alpha(\gamma)$  – коэффициент, который зависит от гарантии безопасности гамма. Его значение может быть взято из таблицы:

$\gamma$	0,84	0,9	0,95	0,98	0,9986
$\alpha(\gamma)$	1,0	1,3	1,645	2,0	3,0

В качестве исходной информации для расчета тарифов по данному страхованию использованы статистические данные и экспертные оценки специалистов АО "Группа Ренессанс Страхование" по страхованию грузов, а также статистика Минтранса РФ.

Нетто-ставка  $T_n$  состоит из двух частей – основной части  $T_o$  и рисковой надбавки  $T_r$ :

$$T_n = T_o + T_r.$$

Основная часть нетто-ставки  $T_o$  соответствует средним выплатам страховщика, зависящим от вероятности наступления страхового случая  $q$ , средней страховой суммы  $S$  и среднего возмещения  $S_b$ . Основная часть нетто-ставки со страховой суммой в размере 100 (сто) руб. рассчитывается по формуле:

$$T_o = 100 \times \frac{S_b}{S} \times q.$$

Рисковая надбавка  $T_r$  вводится для того, чтобы учесть вероятные превышения количества страховых случаев относительно их среднего значения. Рисковая надбавка рассчитывается по формуле:

$$T_r = 1,2 \times T_o \times \alpha(\gamma) \times \sqrt{\frac{1-q}{nq}}.$$

Брутто-ставка определяется по формуле:

$$T_b = \frac{T_n \times 100}{100 - f},$$

где  $f$  (%) – доля нагрузки в общей тарифной ставке.

Структура тарифной ставки по данному виду страхованию: 40% – нетто-ставка, 60% – расходы на ведение дела.

Для всех расчетов гарантия безопасности взята равной 0,95, то есть  $\alpha(\gamma) = 1,645$ .

### Расчет базовых тарифных ставок

Размер тарифной ставки зависит от типа грузов, на случай утраты, которых осуществляется страхование убытков от задержки начала предпринимательской деятельности, объема страхуемой ответственности, а также от вида транспорта, которым следуют грузы. Расчет тарифов сделан для срока страхования 1 год.

Условия страхования	Вероятность наступления страхового случая $q$	Средняя убыточность страховой суммы ( $Sb/S$ )	Основная часть нетто ставки $T_0$ (в % от страховой суммы)	Планируемое количество перевозок за период $n$	Рисковая надбавка $T_r$ (в % от страховой суммы)	Нетто-ставка $T_n$ (в % от страховой суммы)	Доля нагрузки в брутто-ставке $f$ (в % от страховой суммы)	Брутто-ставка $T_b$ (в % от страховой суммы)
“С ответственностью за все риски” согласно Правилам страхования грузов АО “Группа Ренессанс Страхование”	0,00036	0,5	0,018	50,0000	0,2648	0,2828	0,60	0,71
“С ответственностью за риски частной аварии” согласно Правилам страхования грузов АО “Группа Ренессанс Страхование”	0,00028	0,5	0,014	50,0000	0,2335	0,2475	0,60	0,62
“С ответственностью за риски крушения” согласно Правилам страхования грузов АО “Группа Ренессанс Страхование”	0,00008	0,75	0,006	50,0000	0,1873	0,1933	0,60	0,48



**Дополнительное страховое покрытие:**

<b>Условия страхования</b>	<b>Вероятность наступления страхового случая q</b>	<b>Средняя убыточность страховой суммы (Sb/S)</b>	<b>Основная часть нетто ставки To (в % от страховой суммы)</b>	<b>Планируемое количество перевозок за период n</b>	<b>Рисковая надбавка Tr (в % от страховой суммы)</b>	<b>Нетто-ставка Tn (в % от страховой суммы)</b>	<b>Доля нагрузки в брутто-ставке f (в % от страховой суммы)</b>	<b>Брутто-ставка Tb (в % от страховой суммы)</b>
Утрата или механическое повреждение или повреждение корпуса, машин или оборудования морского или воздушного судна, на котором осуществляется перевозка застрахованного груза или на котором планируется перевозка такого груза;	0,0004	0,1	0,004	50,0000	0,0558	0,0598	0,60	0,15
Утрата или механическое повреждение любого другого средства перевозки, на котором осуществляется перевозка застрахованного груза или на котором планируется перевозка такого груза;	0,0004	0,07	0,0028	50,0000	0,0391	0,0419	0,60	0,10
Вовлечение морского или воздушного судна или другого вида транспортного средства, на котором осуществляется перевозка застрахованного груза или на котором планируется перевозка такого груза в спасательную операцию в рамках Общей Аварии или в операцию по спасению человеческой жизни.	0,0002	0,07	0,0014	50,0000	0,0276	0,0290	0,60	0,073

**ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К БАЗОВЫМ ТАРИФНЫМ СТАВКАМ**

**1. Поправочные коэффициенты. Учитывающие тип груза и особенности транспортировки**

Перевозка грузов	Поправочный коэффициент		
	С ответственностью за все риски	С ответственностью за риски частной аварии	С ответственностью за риски крушения
<b>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ</b> в стандартных 20-ти или 40-футовых контейнерах или крытых пломбированных вагонах на 1000 км пути			
Массовый (навалочный) груз	0,25	0,15	0,1
Промышленное оборудование	0,3	0,2	0,15
Промышленные товары	0,35	0,25	0,2
Хрупкий, легко бьющийся груз	0,55	0,45	0,35
Вычислительная, аудио-, видео-, и	0,45	0,35	0,25
Особо ценный груз	1,3	0,9	0,7
Взрывоопасные, легковоспламеняющиеся грузы, ядовитые вещества, опасные	0,45	0,35	0,25
<b>АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ</b> в стандартных 20-ти или 40-футовых контейнерах, металлическом фургоне, специализированном автотранспорте на 1000 км пути			
Массовый (навалочный) груз	0,3	0,2	0,15
Промышленное оборудование	0,35	0,25	0,2
Промышленные товары	0,4	0,3	0,25
Продовольственные товары	0,4	0,3	0,25
Хрупкий, легко бьющийся груз	0,6	0,5	0,4
Вычислительная, аудио-, видео-, и	0,5	0,4	0,3
Особо ценный груз	1,4	1	0,8
Взрывоопасные, легковоспламеняющиеся грузы, ядовитые вещества, опасные	0,55	0,45	0,35
<b>АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ</b> без промежуточных посадок			
Промышленное оборудование	0,2	0,15	0,1
Промышленные товары	0,25	0,2	0,15
Хрупкий, легко бьющийся груз	0,45	0,4	0,3
Вычислительная, аудио-, видео-, и	0,35	0,3	0,2
Особо ценный груз	1	0,7	0,5
<b>МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ</b>			
В случае перевозки груза морским транспортом, в зависимости от маршрута следования могут применяться понижающие коэффициенты в диапазоне от 0,3 до 1 и повышающие от 1 до 3.			
<b>КОЭФФИЦИЕНТЫ УВЕЛИЧЕНИЯ К БАЗОВЫМ ТАРИФАМ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И АВИАЦИОННЫМ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА</b>		<b>Коэффициент увеличения</b>	<b>Увеличение % тарифа</b>
1. За каждые 500 км пути свыше 1000 км маршрута.		1,1	
2. Сезонная (сложные климатические условия).			0,1
3. За перевозку на открытой платформе или в открытом кузове		1,4	

4. За перевозку в полувагоне или в брезентовом фургоне	1,3	
5. За перевозку в 3-х и 5-тонных контейнерах	1,2	
6. За каждую взлёт-посадку		0,05
7. Перевозка транспортом Страхователя		0,3
8. Включая погрузку в пункте отправления		0,1
9. Каждая перегрузка в пути		0,1
10. Включая выгрузку в пункте назначения		0,1
11. Хранение до 7 дней на складе в период перевозки		0,2
<b>ПРИМЕЧАНИЯ:</b> - коэффициент увеличения по п.1 рассчитывается следующим образом: а) при перевозке груза на расстояние от 1000 км до 1500 км базовый тариф умножается на коэффициент 1,1; б) при перевозке груза на расстояние от 1500 км до 2000 км базовый тариф умножается на коэффициент 1,2; таким образом за каждые 500 км пути к коэффициенту прибавляется 0,1.		

<b>КОЭФФИЦИЕНТЫ УМЕНЬШЕНИЯ ПРИ СТРАХОВАНИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ И АВИАЦИОННЫМ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА</b>	<b>Коэффициент уменьшения</b>
1. Вооружённая охрана (при страховании на условии "С ответственностью за все риски") или экспедирование (при страховании на условиях "С ответственностью за все риски" и "С ответственностью за риски частной аварии")	0,8
2. Страхование одновременно больших объёмов грузов.	0,9
<b>3. При отсутствии страховых случаев в течение первых пяти перевозок применяются коэффициенты уменьшения:</b>	
- 6-я перевозка	0,95
- 7-я перевозка	0,9
- 8-я перевозка	0,85
- 9-я перевозка	0,8
- 10-я и последующие перевозки	0,75
4. При заключении договора страхования грузов с выдачей генерального полиса применяется коэффициент уменьшения в размере от 5 до 40 процентов от соответствующего тарифа. Конкретный размер коэффициента уменьшения определяется страховой компанией в зависимости от объема перевозимых грузов в течение срока действия договора страхования и от способа уплаты страховой премии (единовременным платежом, за полгода, за квартал, за месяц вперед).	
<b>ПРИМЕЧАНИЯ:</b>	
- каждый коэффициент уменьшения рассчитывается исходя из суммы страхового взноса без учёта других коэффициентов;	
- допускается применение одновременно не более двух коэффициентов уменьшения;	
- одновременно с коэффициентом уменьшения по п.3 допускается применение только коэффициента уменьшения по п.1.	

Если страховое покрытие по страхованию грузов, предусматривает дополнительные расширения страхового покрытия, предусмотренные Правилами страхования грузов, то к базовой тарифной ставке по данному виду страхования применяется повышающий коэффициент от 1,2 до 1,8.

**2. Поправочные коэффициенты учитывающие размер временной франшизы и периода возмещения.**

		временная франшиза (дней)															
		3	5	7	10	15	20	25	30	40	45	50	55	60	70	80	90
период возмещения (месяцев)	1	0.41	0.38	0.35	0.33	0.30	0.28										
	2	0.54	0.50	0.47	0.43	0.40	0.37	0.34									
	3	0.74	0.69	0.64	0.59	0.55	0.51	0.47	0.44								
	4	0.86	0.80	0.75	0.73	0.64	0.60	0.55	0.51	0.49							
	5	0.99	0.92	0.86	0.80	0.74	0.69	0.64	0.59	0.56	0.54						
	6	1.14	1.06	0.99	0.92	0.85	0.79	0.73	0.67	0.65	0.62	0.59					
	7	1.21	1.12	1.05	0.97	0.90	0.83	0.77	0.71	0.68	0.66	0.63	0.60				
	8	1.36	1.26	1.17	1.09	1.01	0.93	0.87	0.80	0.77	0.74	0.70	0.67	0.64			
	9	1.44	1.34	1.25	1.16	1.07	0.95	0.92	0.85	0.82	0.78	0.75	0.71	0.68	0.65		
	10	1.53	1.42	1.32	1.23	1.14	0.97	0.98	0.90	0.86	0.83	0.79	0.76	0.72	0.68	0.65	
	11	1.61	1.50	1.39	1.30	1.20	1.11	0.99	0.95	0.91	0.87	0.84	0.80	0.76	0.72	0.68	0.65
	12	1.70	1.58	1.47	1.36	1.26	1.17	1.08	1.00	0.96	0.92	0.88	0.84	0.80	0.76	0.72	0.68
	18	1.59	1.48	1.38	1.28	1.19	1.10	1.02	0.94	0.90	0.86	0.83	0.79	0.75	0.71	0.68	0.64
	24	1.65	1.53	1.42	1.32	1.23	1.14	1.05	0.97	0.93	0.89	0.85	0.81	0.78	0.74	0.70	0.66
	30	1.53	1.42	1.32	1.23	1.14	1.05	0.98	0.90	0.86	0.83	0.79	0.76	0.72	0.68	0.65	0.61
36	1.58	1.47	1.37	1.27	1.18	1.09	1.01	0.93	0.89	0.86	0.82	0.78	0.74	0.71	0.67	0.63	

Примечание. Страховая компания имеет право применять для отдельных договоров страхования повышающие (от 1 до 3) и понижающие коэффициенты (0,1 до 1) с учетом субъективных факторов, имеющих место в связи с данным договором: опыта работы страхователя (выбор фрахтовщиков, выбор оптимальной для грузов упаковки и т.д.

Тарифы, рассчитанные в соответствии с настоящим документом, применяются как для страховых сумм, установленных в рублях, так и для страховых сумм, установленных в рублевом эквиваленте иностранной валюты либо для страховых сумм, установленных в иностранной валюте.